

Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH)

Rond de haven

7e jaargang - december 2014





De heer De Bondt: "Ze verzorgen mij goed, ik heb nergens over te klagen!"



RESPECT Thuiszorg

*Voor persoonlijke verzorging,
verpleegkundige zorg en begeleiding*

Team Het Uiterjoon/ Scheveningen-Dorp

Vissershavenstraat 277

(070) 306 91 70

respectservicebureau@respectzorggroep.nl

www.respectzorggroep.nl

Mensen uit de wijk: 'Daantje laat uit'

Voor jezelf beginnen is tegenwoordig geen makkelijke stap. Toch besloot Danielle de Jong uit de Mennickstraat dit jaar de sprong te wagen. Zij startte met een hondenuitlaat-service genaamd 'Daantje laat uit'.

"Ik wilde altijd al graag wat met dieren doen", vertelt Danielle. "In eerste instantie dacht ik dat dierenartsassistentie het beroep voor mij zou zijn. Daarom heb ik in de afgelopen jaren bij verschillende dierenartsen in de regio stage gelopen, maar toch voelde het niet helemaal goed. Toen zij iemand tegen mij 'Weet je wat ik iets voor jou vind? Een hondenuitlaat-service'. Daar ben ik over na gaan denken en dat leek me inderdaad wel wat."

Nadat er een eind kwam aan haar vaste baan als receptioniste, besloot Danielle de stoute schoenen aan te trekken en voor zichzelf te gaan beginnen. Onder het mom van 'het is nu of nooit' startte zij met 'Daantje laat uit'. Danielle pakt het direct goed aan. Ze haalt in 2012 bij Martin Gaus het certificaat voor uitlaat-service en wint informatie in bij bevriende hondentrainers. "Maar de belangrijkste informatie krijg ik van mijn eigen hond: Odie. Ik probeer altijd vanuit zijn perspectief te denken. Hij vindt het bijvoorbeeld niet prettig om in de auto dicht op andere honden te zitten. Daarom heb ik in mijn bus speciale compartimenten gemaakt zodat de honden apart, per twee, en niet te dicht op elkaar zitten."

Daarnaast krijgt Danielle ook veel hulp van haar familie. Tijdens de wandelingen gaan geregeld haar ouders, zus of zoon mee. "Het is dus eigenlijk een soort van

familiebedrijfje geworden", lacht ze.

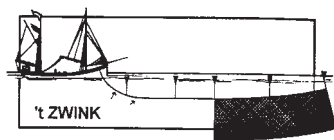
Voor Danielle is het belangrijk dat er een klik is met zowel het baasje als de hond. "En daar ben ik echt heel eerlijk in. De baasjes kunnen mij wel helemaal geweldig vinden, maar als ik tijdens de proefwandeling merk dat de hond het niets vindt om met mij op stap te gaan dan zeg ik dat gewoon. Ze vertrouwen mij toch hun 'kind' toe en dat moet je koesteren."

De groepen worden door Danielle expres klein gehouden. Dit om iedere hond de aandacht te geven die hij of zij verdient. "De ene hond is de andere niet en door met kleine groepen te gaan lopen kun je elke hond individueel aandacht geven en rekening houden met bepaalde eigenschappen. De ene hond snuffelt graag bij ieder grassprietje, de ander rent het liefst als een dolle heen en weer. Dat is geen probleem en het kan allemaal!"

Naast de groepswandelingen biedt 'Daantje laat uit' ook speciale puppyklas aan. "Puppies mogen nog niet zo lang lopen, daarbij doen we tijdens zo'n klas ook allemaal spannende dingen", lacht Danielle. "We gaan op bezoek bij paarden, maken kennis met andere honden... allemaal kleine avontuurtjes die de pup laten kennismaken met de wereld. Daarbij geef ik de baasjes ook tips, zodat ze de training thuis voort kunnen zetten."

Ga voor meer informatie over 'Daantje laat uit' naar de website www.daantjelaatuit.nl of neem een kijkje op de Facebookpagina van 'Daantje laat uit'.

Lexro Media, www.lexromedia.nl.



Bewonersorganisatie Havenkwartier

van de redactie

Terugblikkend en vooruitblikkend

Waren we in juni jl. zeer actueel, met de mooie omslagfoto van de enige Nederlandse deelnemer aan de Volvo Ocean Race, het schip van Brunel. In juni 2015 lopen alle deelnemende schepen Scheveningen binnen!

De huidige redactie van "Rond de haven" verlaat het redactieschip aan het eind van dit jaar. In de laatste 4 jaar hebben we met enthousiasme het wijkblad van Havenkwartier voor de bewoners

gemaakt. Onze hoop was gevestigd op de instroom van enthousiaste, jongere redacteuren uit de wijk. Ondanks verwoede pogingen van de redactie is dat helaas niet gelukt. Het BOH-bestuur zal begin 2015 nieuwe initiatieven hiertoe nemen.

Vanaf deze plaats danken wij u voor uw belangstelling en interesse voor 'Rond de haven'. Wij wensen u veel lees- en kijkplezier, prettige feestdagen en een gezond 2015 toe!

Colofon:

Referentiegebied

Het werkgebied van de Bewonersorganisatie Havenkwartier wordt begrensd door de Kranenburgweg, de zee, Vissershavenstraat, Korbootstraat, Zeesluisweg, Westduinweg, Statenlaan, Van Boetzelaarlaan, Willem de Zwijgerlaan zeezijde.

Het werkgebied van de Vissenbuurt wordt begrensd door de Westduinweg, Doornstraat, gedeelte Statenlaan, gedeelte Duinstraat.

Oplage

De oplage van het blad Rond de Haven is 3500
Foto's voor en achterkant: Dick Teske

Bewonersorganisatie Havenkwartier

Westduinweg 38d
2583 EH Scheveningen
info@bohscheveningen.nl



Bron: google maps

Inhoudsopgave

Advertentie Respectgroep	2
Mensen uit de wijk	2
Van de redactie	3
Van de voorzitter	4
Welzijn in de wijk	5
Voorstellen wijkagent	5
Historisch Festival Scheveningen zoekt vrijwilligers	6
De wijk in relatie tot de gemeente	6
Verslag BOH in beroep	7
Sport in de wijk	8
Bewustwording + cartoon	9
Interview Groen Offshore	10-11
Foto Dick Teske	12

Van de voorzitter



Het was goed om op onze jaarvergadering in november jl. een open oor aan te treffen bij onze dame en heren politici. CDA, CU/SGP, D66, De Mos, Haagse Stadspartij, PvdA en VVD (in alfabetische volgorde) hebben - terugkijkend op hun verkiezingsbeloftes - benadrukt dat ze niets zien zitten in de enorme hoogbouw op het

Norfolkterrein en de "sprong over de haven". Ze hebben ook aangegeven dat het huidige College - anders dan het vorige - een open oor heeft voor wat speelt in de wijk. Drie voorbeelden mogen hier genoemd worden:

- De Gemeente is sinds een paar weken in overleg met een vertegenwoordiging van Vlaggetjesdag, de Invalidenvereniging en de BOH over de verwezenlijking van een "invaliden helling" bij de Tweede Haven tussen de Pasta Compagnie en de Drie/Vier Master. Kinderwagens, rolstoelen en rollators kunnen nu met goed fatsoen niet meer langs de haven lopen. Bij het sluisje of het Radio Hollandplein kan men er wel in, maar daarna kan men er nergens meer uit tenzij ze via de Eerste Haven omlopen. De afgelopen vier jaar is de BOH op voorspraak van een aantal bewoners in discussie met de Gemeente over zo'n helling die er - volgens de Gemeente - nu voor Vlaggetjesdag 2015 schijnt te komen.
- Het fietspad op de Westduinweg (havenzijde) wordt geasfalteerd. Het stuk tussen Schokkerweg en Radio Hollandplein is in het voorjaar geasfalteerd, maar tot onvrede van een aantal bewoners is er geen 5 cm verhoogde scheidslijn tussen stoep en fietspad aangebracht met als gevolg dat fietsers en scooters zowel van het fietspad als van de stoep gebruik maken. Vaak zelfs in twee richtingen. Dat is gevaarlijk. Bewoners tussen Radio Hollandplein en Kranenburgweg hebben in juli aangegeven, dat ze persé een zo hoog mogelijk scheidslijn willen hebben om te voorkomen dat ook op dat gedeelte de situatie gevaarlijk blijft. Daarnaast moet er een oplossing gevonden worden om de door boomwortels veroorzaakte "bobbels" op het fietspad te effenen. Dat is namelijk ook een uiterst gevaarlijke situatie, die niet gewenst is. Er wordt een nieuw geasfalteerd fietspad voorgesteld. Aan de bewoners zal straks de keuze worden voorgelegd om óf de bomen te

laten staan en het fietspad richting gevel te doen verplaatsen waarbij een gedeelte van de stoep wordt ingeleverd, óf de bomen weg te laten halen en nieuwe bomen op "eilandjes" te planten ten koste van parkeerplekken waardoor de stoep kan blijven zoals ze is. In dat laatste geval zouden er ook fietsnietjes op zulk soort "eilandjes" gezet kunnen worden om te voorkomen dat - zoals nu het geval is - fietsen half of het fietspad geparkeerd worden.

- De helling bij de Hennephofkerk is door het vorige College - zonder overleg met bewoners en bedrijven - aan het publieke domein onttrokken. Het huidige College heeft beloofd de terugkeer van een tweerichtings hellingbaan weer te onderzoeken. De tijdens de BOH jaarvergadering aanwezige gemeenteraadsleden hebben de wethouder gezamenlijk opgeroepen om de verkeerssituatie rondom Tweede Haven en Westduinweg integraal te onderzoeken en de wethouder heeft beloofd daar voor het eind van het jaar uitsluitsel over te geven.
- Alhoewel er met het nieuwe College van B&W voor vier jaar afstand is genomen van hogetorens op het Norfolkterrein en van oeververbindingen tussen Noord en Zuid, wil dat niet zeggen dat er niets meer gebeurt. Eind november werden we verrast met plannen van Volker-Wessel om de Visafslagweg rondom het noordelijk havenhoofd in omwikkeling te brengen. Verrast omdat de projectontwikkelaar in zijn omgevingsplaatjes toch heel veel hoogbouw laat zien. Het zijn maar plaatjes zal je zeggen. Maar toch is er een ontwikkeling gaande die de intentie heeft het karakter van het noordelijk havenhoofd een andere wending te geven. De vraag zal zijn: Wat willen we opgeven? Wat krijgen we er voor terug? Landschapvernieuwing, strandstadion, horeca, hotels naast de bestaande behuizing van visafslag, visverwerking en reddingsmaatschappij.

Het is goed als de Gemeente zich als "luisterend oor" profileert, en ingaat op wat volgens betrokken bewoners en bedrijven het beste is voor hun directe woon-, werk- en leefomgeving. Het is goed om met een "luisterend oor" het vertrouwen tussen politiek en burgers te herstellen en op die manier het nieuwe jaar tegemoet te zien.

En daarom voor 2015 ".. al 't nodige voor tijd en eeuwigheid"

Teun van Dijk, Voorzitter

Welzijn in de wijk, buurtorganisatie en zorg

De wijk wordt voor de bewoners van grotere betekenis. In de toekomst?

Ja, maar die toekomst komt heel snel te weten na 1 januari 2015. In de krant, op de televisie, op de radio wordt volop aandacht gegeven aan wat ons allemaal gaat raken. Het overhevelen van zorgtaken van het rijk naar de gemeente heeft in het werkveld de naam 'de transitie' gekregen. De ouderzorg is een belangrijke taak die van rijk naar gemeente overgaat. Binnen de wijk vindt dadelijk de uitvoering plaats.

Op donderdag 2 oktober 2014 kwam het Geriatriesch Netwerk Scheveningen (GNS) bijeen in Muzee Scheveningen. Het thema was 'Kansen van de transitie in zorg en welzijn'.

Er verandert veel in de zorg, zoals er ook veel in de maatschappij verandert. De maatschappij is op weg een participatiemaatschappij te worden. Op het gebied van de zorg dienen vele veranderingen in de de wetgeving zich aan: de Zorgverzekeringswet, Wet maatschappelijke ondersteuning (WMO), regelgeving rond zorg in natura, de PGB enzovoorts. Huisartsen, wijkverpleegkundigen, fysiotherapeuten, zorgmanagers, ouderenadviseurs, sociaal casemanagers spraken die dag met elkaar over wat er staat te gebeuren in de ouderenzorg. Hierover bestaat - ook nu, bijna twee maanden later - nog heel veel onduidelijkheid over de gevolgen voor de ouderen en hun netwerken, degenen die de zorg nodig hebben en hun (directe) omgeving. Wie is geen deel van zo'n netwerk van familie, bekenden en/of burens?

Op de bijeenkomst bleek dat de hulpverlener van de werkvloer zoekende is naar hoe en in welke verhouding hij/zij de gewenste zorg kan verlenen. Tegelijkertijd werd ook een maximale inzet tot dienstverlening getoond.

De professionals op de werkvloer doen er alles aan om de transitie na 1 januari 2015 te laten leiden tot betere hulpverlening. Een 'transitie' die de

voorgenomen bezuiniging en efficiency verbetering moet combineren en moet leiden tot betere zorg voor lagere kosten. Dat wordt de zorgconsument voorgespiegeld, maar de vraag is of dit door deze ook zo gevoeld gaat worden.

Wie afwezig waren op 2 oktober waren de gemeentelijk verantwoordelijken en gemeentelijke beleidsmakers. Het is belangrijk dat de gemeente een gezicht krijgt, zodat zichtbaar wordt gemaakt tot wie men zich moet wenden in geval de 'transitie' geen gelijkwaardige zorg biedt als voorheen. Naar welke beleidsverantwoordelijke de zorgbehoevende moet gaan met vragen en/of klachten over de geboden zorg.

Welke rol kan uw buurtorganisatie spelen in de toekomst?

Waar andere grotere gemeenten de zorg op wijkniveau vorm willen geven door het aanstellen van een de wijkverpleegster of een gezinscoach in 'integrale' wijkteams (Rotterdam) of zorgloketten op bepaalde locaties is hier nog veel onduidelijk.

Er moet de buurtbewoner nog duidelijk gemaakt worden hoe zijn zorgvraag door de gemeente beantwoord zal worden. Ook welke rol de buurtorganisatie kan spelen bij de communicatie naar de burger over wat in de zorg moet en wat kan na 1 januari 2015. Niet alleen de burger, ook de buurtorganisatie wenst helderheid over de zorgstructuur in de wijk. De gemeente heeft voor 1 januari 2015 nog veel aan voorlichting te doen. Wat wel door de gemeente is ingesteld is een 'Servicepunt Sociaal' waar u terecht kunt met vragen over zorg, werk, welzijn en jeugd <http://www.denhaag.nl/home/bewoners/werk-zorg-en-welzijn.htm>

Arno Schoondorp

Voorstellen wijkagent

Naar aanleiding van mijn eerste BOH overleg leek het een goed idee om mij nader aan u voor te stellen. Mijn naam is Pjotr Vreeswijk. Ik ben 42 jaar en sinds 2008 werkzaam aan bureau Scheveningen. In 2001 begon mijn loopbaan bij de politie. Ik startte in de surveillancedienst aan bureau Laak en vervulde daar verschillende functies. Zo was ik motorrijder en biker.

In 2008 ben ik als wijkagent van het Renbaankwartier aan de slag gegaan waar ik al snel mijn eerste grote project kreeg, namelijk: een grote groep opstandige jeugd. Uiteindelijk heeft dit geleid tot een langdurig project waarvoor de burgermeester van Den Haag zelfs een algeheel alcohol en drugsverbod in het Waaigat heeft uitgeroepen.

Na een kleine vier jaar werd het tijd voor een nieuwe wijk. Medio 2011 werd ik wijkagent van de kuststrook en sinds de zomer van dit jaar ook van de haven. Deze laatste wijkverandering is vooral voor u als lezer interessant.

Als wijkagent haven zal ik me voornamelijk richten op de 'natte' kant van het gebied. Het water en de bedrijven en -omdat ik als wijkagent redelijk ingeschoten ben voor wat betreft de horeca- mag ik dit in de haven er ook bij doen. Al met al een leuk gebied met vele uitdagingen. Samen met Willem Kwappenberg zal ik regelmatig op de BOH vergaderingen verschijnen.

Uiteraard sta ik u graag te woord, Pjotr Vreeswijk

Historisch Festival Scheveningen zoekt vrijwilligers

De organisatie van het Historisch Festival Scheveningen is op zoek naar vrijwilligers voor het evenement, wat op zaterdag 22 augustus 2015 gehouden gaat worden, in het historische hart van Scheveningen. "Er is van alles te doen dus we zoeken op diverse vlakken vrijwilligers", aldus Marianne Toorens, namens de organisatie van het festival. Het idee voor een historisch festival in Scheveningen is ontstaan na de viering van De Landing in november 2013. "Iedereen was zo enthousiast over al die mensen in dracht, die voor en na de landing door de Keizerstraat flaneerden, dat we zoiets hadden 'daar moeten we wat mee gaan doen'. Zo is het balletje eigenlijk gaan rollen", legt Marianne uit. Het Historisch Festival Scheveningen zal zich afspelen in het historische hart van Scheveningen: het oude dorp. De Keizerstraat en de straatjes aan de oostzijde daarvan krijgen een prominente rol. Marianne: "Het wordt een wandeling door de tijd in Scheveningen. Dus van de 18e eeuw tot aan 1980. Er zijn tableaux vivants, maar we zoeken ook mensen die in historisch kostuum door de straten willen flaneren. Het maakt niet uit of dit in dracht is of in een jurkje uit de 'roaring twenties', alles mag!" Naast de vrijwilligers in kostuum is de werkgroep

op zoek naar muzikanten, koren en mensen die willen helpen bij de op- en afbouw. Ook hoopt de werkgroep dat er mensen uit het gebied zijn die tijdens het evenement hun erf, woonkamer of tuin willen openstellen voor bijvoorbeeld een tableaux vivant. Wilt u een bijdrage leveren aan dit nieuwe initiatief door Scheveningers, met Scheveningers, voor Scheveningers en een ieder die Scheveningen een warm hart toedraagt? Ga dan naar de website www.historischfestivalscheveningen.nl voor meer informatie en meldt u aan als vrijwilliger.



De organisatie van het Historisch Festival Scheveningen. Van links naar rechts: Eugene Brehen, Marianne Toorens, Marjan Smit, Hélène Aarnoudse, Marlies Woudstra en Toi van Gelder.

De wijk in relatie tot de gemeente

Luisteren en in overleg treden met de wijk

De jaarvergadering van de Stichting Bewonersorganisatie Havenkwartier ligt nu net achter ons. De BOH tracht haar doel, bijdragen aan een goed woon- en leefklimaat en behoud van het cultuurhistorische karakter van de wijk te bereiken door onder meer het beïnvloeden van het gemeentelijke beleid en een goed overleg met het gemeentebestuur. In het nu bijna afgelopen jaar heeft het juist daaraan ontbroken, o.a. bij de vaststelling van het nieuwe Bestemmingsplan Scheveningen Haven. Daarom was de BOH één van de partijen die naar de Raad van State is gegaan met hun bezwaren. De Raad van State heeft geoordeeld om het bestemmingsplan terug te sturen naar de gemeente en het bestemmingsplan te herzien.

Maar dit is niet het enige onderwerp waarbij het gemeentebestuur en ook de gemeenteraad niet heeft willen luisteren naar de bewoners. Zo is het Zuiderstrandtheater gebouwd zonder enige inspraak, vanuit de gemeentepolitiek doorgedrukt bij de besluitvorming over het Spuiforum. Een tijdelijk theater gebouwd in strijd met het bestemmingsplan.

Veel schrijnender wordt de door de gemeente gevolgde procedure gevonden rond de bezwaren van BOH over het onttrekkingsbesluit aan het openbaar verkeer van een deel van de Dr. Lelykade (Hellingbaan).

Niet over de inhoud van het onttrekkingsbesluit plaats ik vraagtekens, maar bij de gevolgde procedure. De BOH heeft bezwaar gemaakt, omdat het besluit was genomen met voorbijgaan van BOH. De gemeente heeft dit bezwaarschrift als beroepsschrift doorgestuurd naar de bestuursrechter en daarover de BOH achteraf in kennisgesteld. Niet de eigen gemeentelijke juridische dienst heeft vervolgens het verweerschrift opgesteld maar een advocaat van de landsadvocaat Pels Rijcken Droogleevers Fortuijn. Deze heeft het verweerschrift ook ingediend en op de zitting namens de gemeente verweer gevoerd.

Ondertussen had de gemeente vooruitlopend op de ingediende bezwaren reeds uitvoering gegeven aan het besluit dat wachtte op het oordeel van de bestuursrechter. Speelt in feite eigen rechter, want afgraving van de hellingbaan is een niet terugdraaibaar feit. Stelt daarmee ook de rechter voor een voldongen feit.

Toch kan ik dit artikel over het overleg tussen gemeente en BOH positief afsluiten. Op de jaarvergadering gaven de uitgenodigde woordvoerders van politieke partijen zonder uitzondering aan een nieuw begin te willen maken en in goed overleg te willen treden met bewoners, over de woon- en leefomgeving in de wijk.

Arno Schoondorp

Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) in beroep bij de Raad van State tegen het vastgestelde bestemmingsplan Scheveningen Haven

De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) heeft samen met het Wijkberaad Duindorp op 27 februari 2014 bij de Raad van State beroep aangetekend tegen het vastgestelde bestemmingsplan Scheveningen Haven. De Raad van State heeft het beroep op 22 oktober 2014 afgewezen.

De BOH heeft in het beroepschrift geconstateerd dat in het bestemmingsplan het realiseren van het volgende mogelijk wordt gemaakt:

- massale en hoge bebouwing op het Norfolkterrein;
- het plaatsen van een hoge hoteltoeren in de nabijheid van het zuidelijke havenhoofd;
- het doortrekken van de boulevard richting Westduinpark, zodat toeristen ook naar Zuid kunnen komen.

Door deze veranderingen vrezen de huidige bewoners dat in het gebied het woon- en leefklimaat zal worden aangetast.

De BOH en het Wijkberaad Duindorp hebben destijds tegen de plannen meermaals bezwaren geuit bij wethouder Norder en de gemeenteraad. In de praktijk werden de omwonenden uitvoerig geïnformeerd over de plannen van de gemeente. In de loop van het planproces werden de bezwaren van de omwonenden aangehoord, maar er werd niet geluisterd. De bezwaren van de bewoners, aangevuld met alternatieven, leverden niets op.

De BOH vindt dat deze behandeling niet getuigt van een goed bestuur. Een gemeenteraad dient bij een ingrijpend plan een goede belangenafweging op te stellen.

In de uitspraak bevestigt de Raad van State de gemeenteraad en stelt zich op het standpunt dat de belangen van omwonenden in de belangenafweging zijn betrokken. De gemeenteraad wijst onder meer op de plantoelichting, het raadsvoorstel, de zienswijzennota en in het bijzonder het milieueffectrapport. De gemeenteraad trekt uit deze stukken de conclusie dat het woon- en leefklimaat van de omwonenden niet onevenredig wordt aangetast. In het milieueffectrapport dat voor het plan is gemaakt, zijn de gevolgen voor onder meer verkeer, geluidbelasting, luchtkwaliteit, externe veiligheid, bodem en water, ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid en gezondheid beoordeeld. Dit zijn aspecten die de belangen van de omwonenden raken. Op enkele van deze aspecten scoort het plan in het milieueffectrapport negatief. Deze negatieve gevolgen zijn ook in de plantoelichting vermeld. De gemeenteraad heeft het plan niettemin vastgesteld, wat betekent dat de gemeenteraad aan de belangen die zijn gemoeid met de realisering van het plan een zwaarder gewicht heeft toegekend dan aan de negatieve gevolgen voor de omwonenden.

De Raad van State ziet evenmin aanleiding voor het

oordeel (van de BOH) dat de gemeenteraad niet in redelijkheid een zwaarder gewicht heeft kunnen toekennen aan de belangen (van de omwonenden) die met deze ontwikkelingen zijn gemoeid. Het betoog van de BOH faalt.

De BOH heeft de uitspraak van de raad van State bestudeerd en in het bijzonder nogmaals naar het milieueffectrapport gekeken. Belangrijk in dit rapport zijn:

Verkeerslawaaï

Er komt in het plangebied een toename van het wegverkeerslawaaï, maar dat is volgens de gemeente acceptabel.

Luchtkwaliteit

Op basis van het luchtkwaliteitonderzoek kan worden geconcludeerd dat de veranderingen in uitstoot stikstofdioxide (NO₂) niet voldoen aan het gemeentelijk beleid, maar wel acceptabel zijn. De veranderingen in uitstoot fijn stof (PM₁₀) voldoen aan het gemeentelijk beleid.

Ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid

De ruimtelijke kwaliteit bestaat uit de onderdelen: Gebruikswaarde, Belevingswaarde en Toekomstwaarde. Deze onderdelen zijn in het milieueffectrapport positief beoordeeld.

De leefbaarheid vindt de gemeente zeer positief vanwege de kwaliteit van de openbare ruimte en het uiterlijk van de bebouwing.

Conclusie

Bij het doornemen van de grote stapel rapporten, die zijn opgesteld door externe bureaus, valt te constateren dat de plannen van de gemeente overtuigend en bijna altijd positief op papier staan. De rapporten gaan over objecten, gebieden en omgevingsfactoren met normen en vooral de gemeentelijke belangen. Dat veel bewoners in het plangebied een andere mening hebben dan de gemeente en vinden dat de gemeenteraad hiernaar onvoldoende heeft geluisterd, wordt in de rapporten niet bijzonder vermeld.

De gemeenteraad heeft bij de besluitvorming het meeste belang gehecht aan het standpunt van de wethouder, de ondernemingen en aan de inhoud van de rapporten.

Naar de mening van de BOH is het door de gemeente verstrekken van veel informatie aan de bewoners nog steeds niet een bevestiging dat de gemeenteraad goed heeft geluisterd naar de bewoners. In de besluitvorming is dat niet terug te vinden.

Frank Osse

SPORT IN DE WIJK



Naast werken en wonen is er in iedere wijkeditie aandacht voor Sport in de Wijk en ditmaal viel het redactionele oog op "Gezond aan Zee".

Mogelijk gaan uw gedachten als lezer van dit blad dan als eerste uit naar een lekker visje en dat is op zich ook een goede en gezonde gedachte. Maar we ontdekten in onze speurtocht door de wijk een mooi wit pand aan de 1e haven, dichtbij zee. Dus belde ik aan op de Vissershavenweg 63 en werd ik gastvrij ontvangen door een TEAM van coaches. Het team bestaat uit 6 personen, die ieder weer een eigen vakgebied vertegenwoordigen, hier aan u voorstellend:

Sportfysiotherapeut Linde Logtenberg, kinderrfysiotherapeut Marijke Siegmund, sportcoach Ruurd Mosterd, sportpsycholoog Anneke Goslings, sportfysiotherapeut Stefan Koper, sportdiëtiste Judith Schelling.

Impressie van hun werkzaamheden:

Met de laatste twee heb ik, namens hun andere 4 collega's, een plezierig 'Gezond aan zee' gesprek. Aan Judith, de sportdiëtiste, vraag ik meteen wat het belang is van een gezonde voeding tijdens het sporten, maar natuurlijk ook het belang van onze voeding in het algemeen.

Judith antwoordt dat goede uitgebalanceerde voeding de basis is van een gezond leven. Het zijn de bouwstoffen van ons lichaam, die grotendeels bestaan uit koolhydraten en eiwitten, waarbij gezegd dient te worden dat variatie in voeding ook een belangrijke factor is. Bij intensieve sportbeoefening komt daar dan nog een extra voedingsadvies bij omdat bij sporten, explosiviteit, kracht en duur van de sport belangrijke elementen zijn in relatie tot de voeding. Kook je zelf ook? Graag zelfs antwoord Judith en het liefst in de buitenlucht tijdens mijn fiets- & kampeervakanties.

Stefan, samen met Linde één van de twee sportfysiotherapeuten, is zelf ook een verwoed sporter en met name surfen en zeilen zijn zijn grootste hobby's. Ik vraag aan Stefan of zij alleen sporters helpen of dat iedereen uit de wijk, dus ook bijvoorbeeld ouderen, zich bij hen kunnen melden voor fysiotherapeutische hulp? Stefan vertelt dat sinds het begin van hun 'Gezond aan zee' vestiging in 2009 de nadruk lag op sporters en dan met name de sporters die zich bevinden op zee en nabij de zee, op het strand. De surfsport vergt nogal wat van het bovenlichaam en daardoor ontstaan dan weer specifieke blessures, zoals overbelasting van de schouders door het vele peddelen.

Maar door de jaren heen weten van lieverlee steeds meer mensen uit de wijk en directe omgeving ons te vinden. Dat kwam mede door mond op mond reclame. Nu kunnen we spreken van een gemêleerde klantenkring van zowel sporters als ouderen en kinderen.

Kinderen

Judith vertelt met trots dat Marijke de kinderrfysiotherapeut van hun team, zo goed met de kinderen kan omgaan. Heel belangrijk die fysiotherapeutische hulp voor kinderen, helaas soms nodig vanwege een zware kinderziekte en zij dan door een goede oefentherapie weer hun kracht en juiste bewegingscoördinatie terug krijgen. Stefan vult nog aan dat juist het werken in een team, zoals zij dat hebben ontwikkeld, leidt tot de juiste hulp aan patiënten en waarin sportcoach Ruurd en sportpsycholoog Anneke het team perfect complementeren. Redactie constateert dat bij "Gezond aan Zee" een zeer professioneel TEAM werkt, die elkaar uitstekend aanvullen en ondersteunen. Dat is goed om te weten voor onze wijkbewoners.

Voor meer informatie hierbij hun contact:
www.gezondaanzee.nl Tel: 070 – 3060 280

Dick Passchier

Over bewustwording gesproken; voor een ieder die geboren is voor 1945

Wij zijn de overlevers.

Kijk eens naar de veranderingen die wij hebben meegemaakt.

Wij werden geboren vòòr de televisie, penicilline, polioprikken, diepvriesvoedsel, kopieerapparaten, plastic, contactlenzen en ... de pil.

Vòòr radar, creditcards, atoomsplitsing, laserstralen, ballpoints, panty's, afwasmachines, droogmachines, elektrische dekens, airconditioning en... voordat de mens op de maan liep.

Wij trouwden eerst en woonden dan samen. Wat ouderwets.

Wij werden geboren vòòr er huismannen waren, computerspelletjes en tweelingbanen.

Vòòr de kinderdagverblijven, groepstherapie en verpleeghuizen.

In onze jeugd waren kevers insecten en geen Volkswagens en een ontsteking had nog niets te maken met elektronica.

Wij hadden nooit gehoord van TL, TV, CD, FM radio, CNN, video, tapedecks, magnetrons, elektrische schrijfmachines, faxen, kunstharten, tekstverwerkers, printers, draadloze telefoons, biogarde, emulgatoren, booreilanden, kunstnieren- en harten, hippies, yuppies, junkies en BOM vrouwen.

Wij waren er vòòr de A27, E9, B747, de TGV en de oecumene.

Vòòr de AOW, WAO, WW of VUT.

Toen betekende 'Made in Japan' rommel. Wij hadden nooit gehoord van pizza's, MacDonalds en instant koffie.

In onze tijd betekende HEMA Hollandse Eenheidsprijzen Magazijn en een zakhorloge kostte daar f. 1,-

IJsco's kostten 3, 5 of 10 cent. Een brief kon je voor 7½ cent versturen. Een nieuwe auto kostte f. 2000,- maar bijna niemand kon dat betalen.

Benzine kostte 10 cent per liter.

In die tijd was roken van een sigaar chique en interessant.

Aids was het Engelse woord voor helpers.

Een relatie had met zakendoen te maken en niet met een bed.

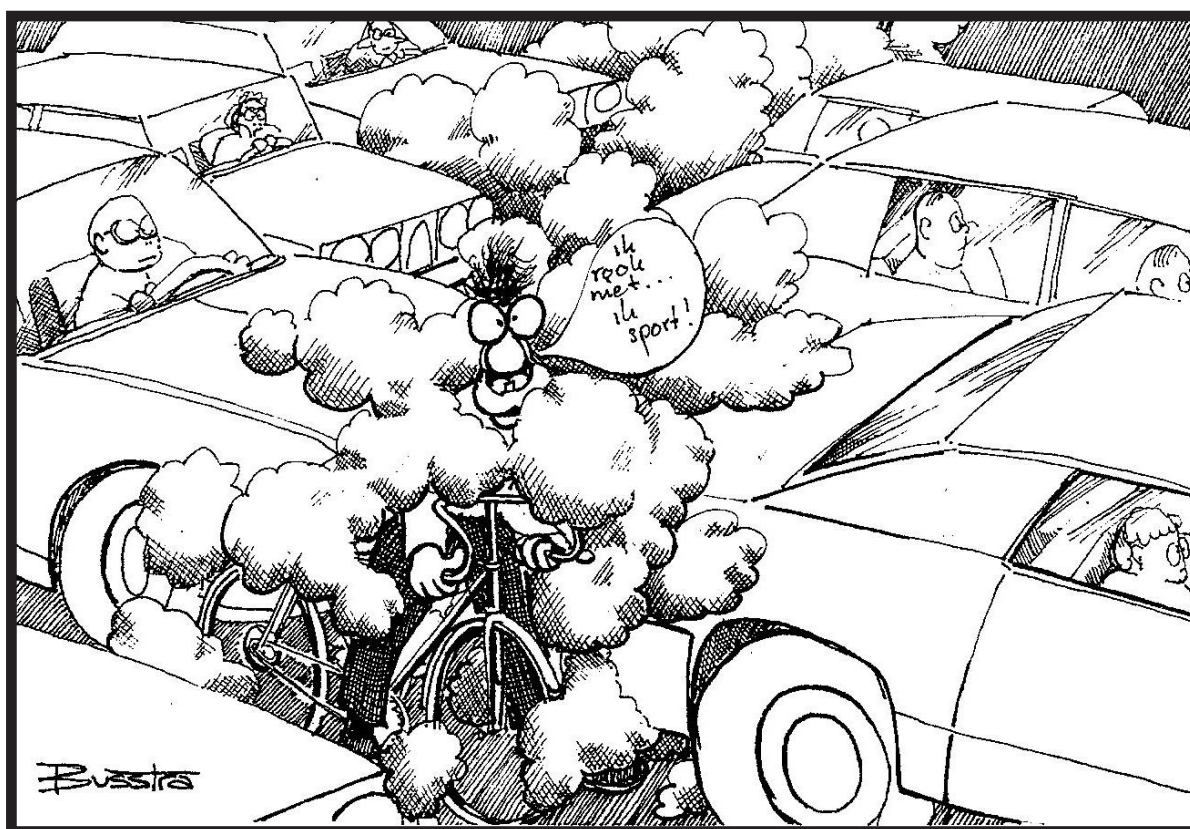
LAT- en LAST-relaties kenden wij niet.

Wij wisten niet wat eten uit de muur was. Pinnen was iets vastmaken. Gras betekende gras.

Wij zijn de laatste generatie die nog dacht dat je een man moest hebben om een baby te krijgen. En zo kunnen we nog vele woorden en betekenissen plaatsen.

Geen wonder dat wij soms zo in de war zijn en dat er een generatiekloof is. Maar wij hebben het overleefd. En dat is een reden om te vieren!

Hes Hulleman



Groen Offshore, Guard & Support

In iedere editie van ons wijkblad wordt een artikel gewijd aan een havengebonden bedrijf. Ook deze maal gunnen wij u graag een blik binnen een origineel Schevenings familiebedrijf: Groen Offshore, Guard & Support. Dit keer een echte multinational en waarschijnlijk ook nog wel de enige multinational 'op' Scheveningen, die nu al ruim 40 jaar bestaat.

Groen Offshore, Guard & Support gaf uw redacteur een gastvrije ontvangst door de directeur, de heer Henk Groen. De heer Groen is geboren en getogen op Scheveningen en ging al op jeugdige leeftijd mee op haring vangst op één van de vele destijds zo genoemde Hektrawlers van de Fa. Jackzon. Maar wel na het volgen van een gedegen opleiding aan de Machinistenschool in de Zwaardstraat.

Feitelijk werd daar de allereerste (technische) kiem gelegd voor hetgeen er allemaal is gebeurd in en met zijn bedrijf en waarbij hij vanuit technisch oogpunt, nog steeds nauw betrokken bij is. Zeker als het ingewikkelde technische processen van de nieuwbouw van schepen en motoren betreffen.

Offshore, Guard & Support

Prachtige Engelstalige benamingen, ook weer niet zo vreemd als de heer Groen staand, naast een grote uitgevouwen wereldkaart, mij aanwijst waar zijn schepen zich zo al bevinden op de wereld en wereldzeeën. De westkust van Afrika, de zuid & oostkust van Afrika, de Golf van Mexico, Brazilië en Noord- Noorwegen waren op het moment dat de redactie met de heer Groen in gesprek was, de posities van zijn schepen.

Aanvankelijk in 1973 begonnen met drie schepen -de Hollandia, de Zeelandia en de Neerlandia- hoofdzakelijk ten behoeve van de sportvisserij en rondvaarten op de Noordzee. Vanaf 1980 is echter de switch gemaakt naar meer oriëntatie in de offshore-industrie. Aanvankelijk begonnen met één schip, de Ingeborg. Vervolgens kwam er bijna jaarlijks een schip bij voor met name olie- & seismografisch onderzoek.

Vanwege veiligheidseisen tijdens deze onderzoeken werd het noodzakelijk om zogenoemde 'Guard' schepen te bouwen, een nu niet meer weg te denken segment in Groen 's offshore diensten. Die Guard schepen bewaken objecten op locatie, zijnde de gas- en olieplatformen. Deze Guard schepen zijn snel en met ondersteuning van het zogenaamde Safety Management System(SMS) kunnen zij de best mogelijke dienstverlening bieden.

De schepen die zich hoofdzakelijk bezig houden met seismografisch onderzoek worden eveneens ondersteund door speciale schepen, de zogenoemde 'seismic support' schepen. Deze moeten er ook

voor zorgen dat de Europese regelgeving correct wordt nageleefd. Daarnaast bestaan er nog de zogenoemde 'Chase' schepen die, vanwege hun snelheid en wendbaarheid, naderende schepen van derden kunnen onderscheppen alvorens deze schepen eventuele schade zouden kunnen toebrengen aan onderdelen van werkzaamheden op zee.

Groen 's vloot

De huidige vloot bestaat uit 27 eigen schepen en circa 70 charterschepen! De laatste 15 jaar zijn er van deze 27 schepen, 11 nieuwgebouwde schepen bijgekomen. Zij werden onder andere gebouwd in Maleisië. De recente aanwinst, de 7 – Stars, werd 3 september jl. te water gelaten bij de Christ Werf in Polen. En de allerlaatste- en nieuwste aanwinst, de 7- Waves, werd 22 oktober jl. gedoopt in Stellendam bij Maaskant Shipyards.

Personeel

In het kader van de werkgelegenheid vraagt de redactie aan de heer Groen naar de grootte van zijn personeelsbestand. Hij antwoordt dat het totale bestand van het personeel op de schepen en op kantoor samen, een kleine 400 personen betreft. Op het Hoofdkantoor te Scheveningen werken ongeveer 25 personeelsleden, waarvan er ongeveer 90% wonen en werken in de wijk Havenkwartier.

Relatie met gemeente Den Haag

Waardeert de gemeente Den Haag het dat zij een multinational binnen haar stadsgrenzen heeft en draagt dat ook bij aan het verder ontwikkelen van facilitaire zaken aan de haven?, vraag ik aan de heer Groen.

De heer Groen kijkt mij glimlachend aan en zegt: Gelukkig is er nu een verbeterde communicatie met huidig wethouder Karsten Klein. Afspraken worden nagekomen en er is wederzijds respect. Met name aangaande de derde haven wordt nu regelmatig en constructief overleg gevoerd met elkaar. En ook de burgemeester waakt en kijkt mee betreffend een goede afwikkeling van haven gerelateerde zaken.

Bestaat er concurrentie 'op' Scheveningen, dan wel is er Internationale concurrentie ?

'Op' Scheveningen is er geen concurrentie. Internationaal bestaan er wel rederijen die nagenoeg dezelfde werkzaamheden verrichten, maar daarmee wordt eerder samengewerkt dan elkaar financieel trachten te beïnvloeden. Waar we wel goed op moeten letten zijn de Internationale verdragen, waar we aan gehouden zijn in open wateren. En ook goed letten op speciale wettelijke regels en belastingzaken van het land waar de schepen zich bevinden, zoals onder andere Cuba, Amerika, Brazilië.

Laatste vraag aan de heer Groen:

Als je directeur bent van zo'n groot bedrijf, is er dan nog wel vrije tijd over voor sport, hobby en grootvaderschap?

De heer Groen zegt dat hij nog steeds met heel veel plezier aan het werk is en -verzekert hij mij- voorlopig is met pensioen gaan niet aan de orde. Hij bezoekt met regelmaat de twee kleinkinderen en zijn dochter, die als arts werkzaam is in Engeland, en de drie in Nederland wonende kleinkinderen van zoon Erik, die evenals zijn vader werkzaam is in het bedrijf. Op zaterdag mag hij nog graag als scheidsrechter een partijtje voetbal fluiten bij de jeugd van SVC'08 en de dinsdag is steevast vanaf 10:00 uur gereserveerd voor een lekker balletje 'putten'. (lees: golfen) met zijn vrienden.

Slotverrassing

De redactie van bewonersorganisatiehavenkwartier

(B.O.H.) bedankt de heer Henk Groen voor zijn medewerking aan dit interview en dan plotseling komt de heer Groen ook nog met een onverwachte verrassing, want hij neemt mij mee naar één van zijn schepen de Maria – G, welk schip op het moment van dit interview, afgemeerd lag in de 1e haven van Scheveningen voor onderhoudswerk en bunkeren ter voorbereiding op het aanstaand vertrek.

En onder begeleiding van een Engelstalige veiligheidsofficier laat Dhr. Groen mij het schip zien van brug tot machinekamer en ook de diverse hutten van de bemanningsleden.

Scheveningen en de Gemeente Den Haag mogen best trots zijn op zo'n uniek familiebedrijf.

Dick Passchier



Foto: Dick Teske

