

Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH)

Rond de haven

7e jaargang - juni 2014





Luxe koopappartementen in de haven van Scheveningen



**Vanuit
huis met
één stap
aan boord!**



Luxe appartementen in de haven van Scheveningen

- Havenzicht bij alle koopappartementen
- Woonoppervlakte van 78m² tot 132m²
- Prijs vanaf €268.850,- v.o.n.
(incl. parkeerplaats)

www.dehavenmeesterscheveningen.nl



Verkoop en informatie: Makelaardij WVK 070 386 12 10 of Frisia Makelaars 070 342 01 12



Op 14 juni a.s. is het weer Vlaggetjesdag in Scheveningen!

Voor het eerst sinds de lange traditie van Vlaggetjesdag kunt u als Scheveninger zelf onderdeel worden van dit evenement door 'Maatje' te worden van Vlaggetjesdag.

Een Maatje voelt zich betrokken bij Vlaggetjesdag en ondersteunt tevens het Schevenings Culturele Erfgoed. Als Maatje betaalt u slechts € 10,- per jaar. Hiervoor ontvangt u ook nog een uniek speldje en een smakelijke, gratis haring op Vlaggetjesdag.

Wordt nu Maatje door onderstaande gegevens in te vullen en te sturen naar: daphne@dbaktiviteiten.nl of in te leveren bij Pastacompany, Dok28, Brouwcafé of het Havenpaleis in de Scheveningse haven.

Ja, ik wordt 'Maatje' van vlaggetjesdag voor € 10,- per jaar!

Naam : _____

Adres : _____

Postcode en Plaats : _____

Emailadres : _____

Telefoon : _____



De heer Jouvenaar, cliënt:

"Ik ben er heel tevreden over"



*Voor persoonlijke verzorging,
verpleegkundige zorg en begeleiding*

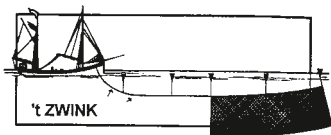
Team Het Uiterjoon/ Scheveningen-Dorp

Vissershavenstraat 277

(070) 306 91 70

respectservicebureau@respectzorggroep.nl

www.respectzorggroep.nl



Bewonersorganisatie Havenkwartier

van de redactie

Juni feestmaand

Kort na het verschijnen van deze Rond de haven vindt er twee keer een feestelijke gebeurtenis op Scheveningen plaats.

Op 14 juni vieren we Vlaggetjesdag, het traditionele feest vanwege de komst van de Hollandse Nieuwe.

De Volvo Ocean Race, een zeilevenement van wereldklasse, zal op 19 juni een pittstop van 24 uur in onze haven maken.

De deelnemers leggen hier in de haven aan op het laatste deel van hun route tussen het Franse

Lorient en Göteborg in Zweden. Gelegenheid voor eventuele reparaties aan de schepen. Even bijkomen voor de bemanning met een harinkje en een beetje!

De redactie is trots een foto van een deelnemend equipo te hebben bemachtigd.

Die siert nu, omdat het zo'n feestelijke juni maand is dit keer in glossy uitvoering, het omslagblad van dit nummer.

Wij wensen u weer veel lees- en kijkplezier en een heel mooie zomer toe.

Colofon:

Referentiegebied

Het werkgebied van de Bewonersorganisatie Havenkwartier wordt begrensd door de Kranenburgweg, de zee, Vissershavenstraat, Korbootstraat, Zeesluisweg, Westduinweg, Statenlaan, Van Boetzelaarlaan, Willem de Zwijgerlaan zeezijde.

Het werkgebied van de Vissenbuurt wordt begrensd door de Westduinweg, Doornstraat, gedeelte Statenlaan, gedeelte Duinstraat.

Oplage

De oplage van het blad Rond de Haven is 4000
Foto's: Matthijs van Gessel

Bewonersorganisatie Havenkwartier

Westduinweg 38d
2583 EH Scheveningen
redactie@bohscheveningen.nl

Kopij volgend nummer: voor 21 november 2014



Bron: google maps

Inhoudsopgave

Advertenties	2
Van de redactie	3
Van de voorzitter	4
Leer ons... Scheveningen nóg beter kennen	5
Wijkoverstijgende zaken	5
Wat lokale geschiedenis	6
Sport in de wijk	7
Cartoon	7
Havenbedrijf	8
Zeevisgroothandel HollandVis	8
De vis afslag	11
Opening voetbalkooi	11
Bekende gezichten uit de wijk	12

Van de Voorzitter



Als we de sfeer in de Menninckstraat proeven dan gaan we het goed doen tijdens de wereldkampioenschappen in Brazilië. Vanuit de Menninckstraat zijn we er helemaal klaar voor. Proficiat. De straat ziet er – zoals andere jaren - heel oranje uit. Jullie waren weer een van de eersten in Den

Haag en zeker op Scheveningen om de jongens in Brazilië te ondersteunen.

In het door de BOH in Rootz georganiseerd politiek café vlak voor de verkiezingen was bij veel mensen de gedachte "jullie (maar nu bedoel ik de politici) luisteren niet naar wat er speelt in de wijk". Eén van hen roert zich sinds die tijd aardig als het gaat om de verkeersafwikkeling in de wijk. Wat blijkt: bijna twee jaar geleden heeft de Dienst Stedelijke Ontwikkeling plannen door het College van B&W laten aannemen, zonder in overleg met bewoners en bedrijven rondom de haven te treden. Het voorstel wat er nu ligt met betrekking tot éénrichting ontsluiting van de haven bij het Hennephofkerkje krijgt geen instemming van bedrijven en bewoners. Daaraan gekoppeld is het feit dat het in te vullen leefbaarheidsplein aldaar enerzijds weinig voorstelt, en anderzijds al door de architect van de Havenmeester is ingevuld. Dus hebben we een probleem.

In de discussie rondom het bestemmingsplan is door het College van B&W duidelijk aan gegeven dat pas na de afbouw van het Norfolkterrein betaald parkeren ingevoerd gaat worden in Duindorp en Havenkwartier. Wat schetst onze verbazing om van de week te horen dat de Gemeente nu reeds met Duindorp in discussie is - en vanuit het Havenkwartier daar de Hellingweg en Landhoofd C maar aan toegevoegd heeft – om per 1 oktober a.s. betaald parkeren in te voeren. Een grote groep bewoners in onze wijk heeft een kleine twee jaar geleden gedocumenteerd aangegeven dat betaald parkeren niet gewent was. En toch.....

Het zijn zomaar wat voorbeelden waaruit blijkt dat de communicatie tussen bewoners en gemeente of tussen bewoners en gemeentelijke diensten voor

verbetering vatbaar is. Hopelijk kan een nieuw College daar verbetering brengen.

Vorig jaar om deze tijd is de Mallemolen (het terrein achter de Mallemok) door de gemeente gesloten voor voetballen. Onze secretaris (hulde) heeft heel veel energie gestoken om de gemeente tot andere gedachten te krijgen met als gevolg dat er nu een geluidsarme voetbalkooi in de Mallemolen staat, die op 11 juni officieel geopend gaat worden. Een maand later – op 12 juli – wordt – en dan wel op initiatief van de gemeente – het speelterrein op het St. Aldegondeplein "hernieuwd" in gebruik genomen. Een groep omwonende ouders hebben daar in samenwerking met Welzijn goede plannen voor gemaakt.

In ons december nummer hebben we afscheid genomen van onze penningmeester Marian van de Broek, die overigens als lid wel actief in de BOH is gebleven. In dit nummer wil ik u onze nieuwe



Marianne Vrolijk

kandidaat penningmeester voorstellen in de hoop dat u haar op de komende jaarvergadering officieel kiest. Marianne Vrolijk is als zeer gewaardeerd lid van de Bewonerscommissie van Laag Lindoduin op voorspraak van Hes Hulleman geïntroduceerd. Zij heeft 28 jaar gewerkt op het ROC Mondriaan waarbij zij achtereenvolgens de boekhouding en de

leerlingenadministratie onder haar beheer had. Op 25 juni a.s. gaat ze met pensioen en omdat ze zich altijd aangetrokken heeft gevoeld tot wat er in de wijk gaande is, hebben we haar bereid gevonden haar nog steeds tomeloze energie aan het werk van de BOH ter beschikking te stellen. We denken in haar een goede opvolgster gevonden te hebben. Al met al is er van alles gaande in onze wijk en ik hoop dat we met elkaar op 14 juni a.s. mooi Vlaggetjesdag mogen vieren, uitgaande van het feit dat de "nieuwe haring toch veel lekkerder is dan die van vorig jaar". We hopen u daar in onze BOH stand te ontmoeten.

Een goede zomer toegewenst

Teun van Dijk, Voorzitter

Leer ons... Scheveningen nóg beter kennen!

“altijd de wind in je haren, dat is Scheveningen”

“Scheveningen kan bruisender, door bijvoorbeeld meer moderne kunst, een uitgebreider nachtleven of meer diversiteit”

“Wie Scheveningen wil leren kennen gaat naar het Zuiderstrand waar alleen Hagenaars en Hagenezen zelf komen”

Samen bouwen aan de stad aan zee

Eind dit jaar is het zover: dan opent de Rabobank een nieuwe, moderne, vestiging aan de Scheveningse haven. In aanloop naar de opening vragen we aan Scheveningers om ons Scheveningen nóg beter te leren kennen. We willen van hen horen welke ideeën en verhalen zij hebben over bijvoorbeeld het stand, de haven, het oude dorp of over Scheveningers zelf. Wij zijn benieuwd naar hun dromen voor de toekomst en ideeën om Scheveningen nóg mooier te maken. De tien beste ideeën gaan we na de opening, samen met hen, realiseren!

Wat gaat er de komende maanden gebeuren?

Dit voorjaar zijn we gestart met de duurzame bouw van het nieuwe pand: samen met buurtbewoners, klanten, medewerkers en het bouwperoneel leggen we op 15 mei de symbolische eerst steen. De komende maanden zijn er nog veel meer activiteiten op de bouwlocatie: van Vlaggetjesdag tot de officiële



Links op de foto mw. Ellen Bekkering, directeur Rabobank Rayon Scheveningen en rechts stadsdeeldirecteur Scheveningen, mw. Mandy van Veen.

opening later dit jaar, waar u graag voor uitnodigen. Met het nieuwe kantoor bieden we onze klanten een moderne omgeving die (letterlijk en figuurlijk) centraal staat in Scheveningen en geschikt is voor het bankieren van nu én van de toekomst. Een bank waar buurtbewoners elkaar kunnen ontmoeten en de ruimte krijgen om initiatieven te ontplooiën om Scheveningen nóg sterker te maken. De huidige kantoren aan de Keizerstraat en Frederik Hendriklaan zullen eind 2014 meeverhuizen naar de haven.

Scheveningers kunnen op de hoogte blijven van alle ontwikkelingen en hun ideeën en verhalen delen via [facebook.com/leermijnscheveningenkuennen](https://www.facebook.com/leermijnscheveningenkuennen) en www.leermijnscheveningenkennen.nl

WIJKOVERSTIJGENDE ZAKEN

De BOH overlegt met de andere bewonersorganisatie op Scheveningen binnen de GSBO [Gezamenlijke Scheveningse Bewonersorganisaties]. Fré Oosterhuis heeft na 25 jaar vrijwilligerswerk, waarvan van 2007 tot 2014 als secretaris bij de GSBO, afscheid genomen. De GSBO bestaat sinds 1981 en behartigt waar nodig de belangen van de bewoners van het stadsdeel Scheveningen. Het accent ligt daarbij op wijkoverstijgende zaken, zowel in de kuststrook als in het achterland. Het afgelopen decennium lag de nadruk daarbij met name op ruimtelijke ordening- en verkeersaangelegenheden.

Zoals bekend hebben bestemmingsplannen en masterplannen impact op de leefomgeving van mensen. Plannen die veelal jaren eerder in bestuurlijke organen op de tekentafel tot stand zijn gekomen, worden in een later stadium ter kennis van directbetrokkenen gebracht. Invloed daarop beperkt zich vanaf dat moment tot de marge. Zaak derhalve om tijdig, al in de planvormingfase, betrokken te worden. Zoals de BOH dat binnen het Havenkwartier doet, doet de GSBO dat voor Scheveningen-breed om daar waar nodig gemeentelijk plannen onder de aandacht van de bevolking te krijgen en bespreekbaar te maken. Maar ook dan zijn de marges gering zoals het afgelopen

decennium vanuit diverse klankbordgroepen is gebleken. Ontwikkelingen rond Noordboulevard, De Pier, Jaarrondexploitatie, Havengebied, Zuiderstrand, Internationale zone en last but not least de verkeerscirculatie -incl. parkeergarages- etc. hebben de afgelopen jaren ter discussie gestaan en zullen de komende jaren actieve betrokkenheid blijven vragen van bewoners en ondernemers op Scheveningen. Soms zullen belangen parallel lopen, soms zullen ze tegenovergesteld zijn. Binnen het Havenkwartier hebben we altijd geprobeerd samen met de Belangenvereniging Scheveningen Haven (BSH) op één lijn te zitten. Zoals in 1999 naar aanleiding van de toenmalige Structuurvisie Horeca door Scheveningen Bad al richting college van B&W is geformuleerd teert Scheveningen op het behoud van het broze evenwicht tussen wonen, werken en uitgaan, hetgeen toch altijd weer anders is dan het binnen de BOH geldende devies van “wonen, werken en leven”. Het zijn deze nuances die we in gesprek met de gemeente voor ogen hebben.

Fré Oosterhuis
Vanuit de BOH willen we Fré danken voor zijn betrokkenheid.

Wat lokale geschiedenis

1. De Vissenbuurt

Het woongebied rondom onze havens heeft een beslist wetenswaardige geschiedenis. Dan hebben we het niet over eeuwen geleden maar over de vorige eeuw.

Op een stuk van de huidige Vissenbuurt stond van 1914 tot 1918 een wijkje met barakken, waarin Belgische vluchtelingen ondergebracht waren. Een van de gevolgen van de Eerste Wereldoorlog. Deze mensen hadden, dat leert ons de geschiedenis, nog een flink aandeel gehad in de aanleg van het Zwarte Pad aan het einde van de Gevers Deynootweg. In 1918 besloot de Gemeente woningen op het terrein te bouwen als opvang voor bewoners van gesloopte hofjeswoningen. Het wijkje werd opgezet als tijdelijke voorziening. Men wilde de woningen na 25 jaar afbreken. Uiteindelijk gebeurde dat pas na 63 jaar.

In de 70'er jaren werden er plannen gemaakt voor de sloop van de bestaande woningen om plaats te maken voor nieuwbouw. Voor ca. 160 gezinnen moest vervangende woonruimte worden gezocht. Op initiatief van de bewonersorganisatie Vissenbuurt, Hoog-en Laag Lindoduin werd een plan ontwikkeld om eerst vervangende nieuwbouw te realiseren op het bedrijventerrein van de HTM aan de Doornstraat. Daarna zou een deel van de bewoners verhuizen naar de nieuwe woningen, waarna de oude huizen gesloopt zouden worden. Medio 1979 gaf het College van B&W toestemming voor wijziging van het bestemmingsplan, zodat dit unieke stadsvernieuwingsproject kon worden gerealiseerd.

Op 20 maart 1981 gaf de toenmalige wethouder P. Vink door het verplaatsen van een flinke schep aarde met een grondverzetmachine het startsein voor de nieuwbouw. Er zou een complex gerealiseerd worden van 105 gemeentewoningen, 2 openbare parkeerterreinen en 39 overdekte parkeerplaatsen. Om de bouwkosten, geraamd op 12 miljoen gulden, zo laag te kunnen houden moest de afwerking van de woningen sober en doelmatig zijn. En de nieuwe bewoners tevens ruimte laten voor individuele aanpassingen.

Men verwachtte het plan eind 1982 gerealiseerd te hebben. Maar pas in de loop van 1984 werd het laatste deel opgeleverd.



2. De oude Hoge Nol

De naaste burens van de Vissenbuurt zijn de bewoners van de flat Laag Lindoduin. In 1968 betrokken de meeste bewoners de flat. Het duin, waarop zowel de Laag als de Hoog Lindoduin flat is gebouwd, was al een bestaand duin maar ook gebruikt om het zand op te storten, dat vrij kwam bij het uitgraven van de haven. Op heel oude kaarten was het duingebied al aangegeven. Deze streek tussen het oude dorp en het afvoerkanaal was destijds eigendom van de Hertogin van Saksen-Weimar Eisenbach.

Nadat dit gebied door de Gemeente was verworven ging men er in 1880 toe over om een wegtracé in dit terrein uit te zetten. De Dienst Gemeentewerken stond toen onder leiding van Ing. Isaac Lindo. Deze ontwierp in 1891 de Westduinweg die deze naam bij raadsbesluit van 16 december 1892 kreeg. In het oorspronkelijk ontwerp zou de Westduinweg dwars door het later zo genoemde Lindoduin gaan. Dat betekende dat het duin zou moeten worden afgegraven. Ing. Lindo nam op eigen verantwoording de beslissing het duin te sparen en projecteerde de Westduinweg en de trambaan (later lijn 11) om het duin heen.

Zijn beslissing heeft erkenning gekregen toen op 23 maart 1938 het duin voor publiek werd opengesteld en officieel de naam "Lindoduin" kreeg. De Scheveningers van toen en nu ook nog sommige ouderen noemen het duin "De Hoge Nol" (nol betekent duin).

Toen de graafwerkzaamheden begonnen om het duin voor de bouw van beide flats te egaliseren moest nog een grote Duitse bunker uit de Tweede Wereldoorlog uitgegraven worden.

Hes Hulleman

SPORT IN DE WIJK

We ontdekten een bijzondere sportvereniging met zijn thuisbasis in onze wijk. Bijzonder als sport, maar ook omdat je deze niet overal kunt beoefenen, maar wél op Scheveningen. Daarom bezocht uw redactie de donderdagavond training van "Budokai Den Haag" en ontmoette daar Sensei (meester in de sport) Bart Ceulemans. Bart, die in het Havenkwartier woont, is niet alleen trainer, maar ook oprichter van de karatevereniging en internationaal scheidsrechter. In het dagelijks leven is hij hovenier en dat werk doet hij met evenveel vreugde en passie als karate. De karatevorm die Bart onderwijst is het Shotokan karate, een van de vier erkende karate stijlen.

Terwijl Bart zijn leerlingen traint en instrueert in de Dojo (Japans voor oefenruimte) maken we kennis met zijn vrouw Herma, die vertelt dat 2014 niet alleen een bijzonder jaar is voor de vereniging maar ook voor haar gezin en familie. Want Bart viert dit jaar zijn 40-jarig jubileum als karateka en de vereniging was in februari jl. 20 jaar oud. Je kunt dus wel zeggen dat hij over de nodige expertise beschikt als 4e Danner! (een zeer hoge karate graad).

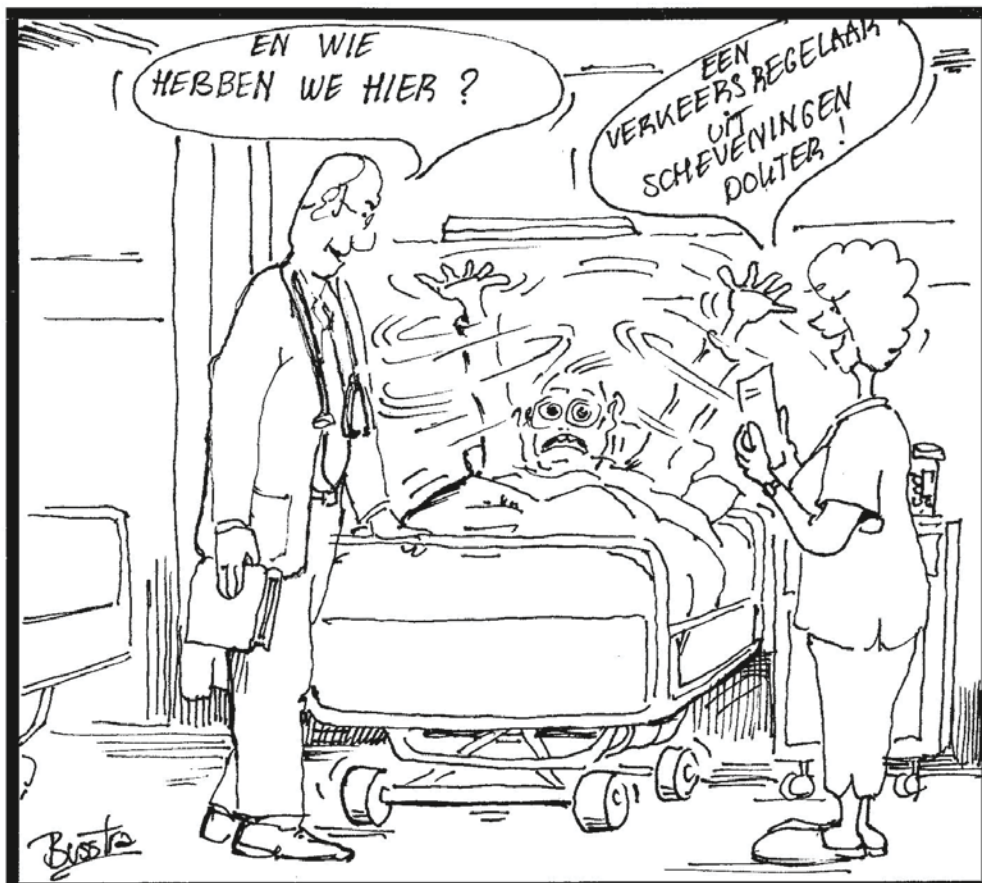
De leden van de vereniging zijn een mix van allerjongsten vanaf 6 jaar tot 18 jaar en senioren. Op dit moment zijn er een dertigtal leden, in leeftijd variërend van 6 tot 50 jaar. We spraken tijdens deze training met Casper (1e Dan), Gabriëlle, de Sempai (assistent) van Bart, en haar zus Irene, die in november 2013 een schitterende 2e plaats tijdens het



Nederlands kampioenschap behaalde. Ooit bracht de vereniging zelfs een Europees kampioene voort: Dinemarie Pronk, inderdaad van Scheveningse komaf. We raakten in gesprek met de aanwezige leerlingen en vroegen wat ze de essentie vinden van hun mooie sport. Samengevat is dat: **ontspanning en beheersing van lichaam en geest**. Ze krijgen meer zelfvertrouwen en energie, wat bijdraagt aan hun ontwikkeling als mens en aan hun zelfdiscipline. Beter kunnen we voor jongeren en ouders niet samenvatten wat deze mooie sportbeoefening in deze leuke en sfeervolle vereniging kan betekenen!

Informatie:

- Bart Ceulemans, Westduinweg 907, 070-3555327, www.budokai-den Haag.nl, ceulemansvof@ziggo.nl
- training: dinsdag en donderdag van 19.00 uur – 21.30 uur, basisschool Van Beverningkstraat 29



Beste lezers,

Voor deze uitgave van 'Rond de haven' leveren wij als Havenbedrijf graag weer onze bijdrage. 2014 begon in tegenstelling tot voorgaande jaren met mild en zacht weer. Voor winterliefhebbers een domper en voor mooi weer-aanbidders een zegen. Ook al zitten we gevoelsmatig nog maar net in 2014 toch zijn er weer genoeg zaken de revue gepasseerd. We sloten 2013 af met de vraag 'Wel of geen oeververbinding?' en de start van de bouw van het Zuiderstrandtheater. Geen taken van het Havenbedrijf, maar wel zaken die ook ons werkveld raken. Hoe het hier nu mee staat veronderstellen wij als bekend.

Verlichting

Dit jaar zijn we in de haven begonnen met de aanpak van de verlichting. Er is een nieuwe lichtenlijn geplaatst, voorzien van duurzame en energiezuinige led-lampen. Een lichtenlijn wordt door schepen gebruikt als positiebepaler. Een vast punt aan wal dat wordt gebruikt om de haven veilig binnen te varen. De apparatuur was verouderd en aan vernieuwing toe.

Verder zijn we bezig met het aanbrengen van ongeveer 20 lichtpunten op de steigers in de Tweede Haven (kant Schokkerweg). De kappen van deze lichtpunten zijn gemaakt van robuust kunststof (herbruikbaar PE) en zijn voorzien van ingebouwde led-strips. Ze stralen 'zacht' licht uit, die de steigers voldoende verlicht en de veiligheid ten goede komt. Een vooruitgang voor elke gebruiker.

Steigers Tweede Haven

Naast de nieuwe verlichting hebben we bij de steigers in de Tweede Haven aan de kant van de Schokkerweg ook een nieuw toegangssysteem laten installeren. Om op de steigers te kunnen komen, moet je nu in het bezit zijn van een speciaal elektronisch pasje dat het hek opent. Nieuw is dat via dit pasje wordt geregistreerd wanneer iemand komt en gaat. Deze gegevens worden alleen gebruikt in geval van calamiteiten en als bijvoorbeeld de politie er naar vraagt. Bij diefstal of verlies kunnen wij de pasjes nu ook laten blokkeren.

Nog niet gerealiseerd, maar wel in voorbereiding zijn twee extra toe- en uitgangen naar de steigers in de Tweede Haven. De ene centrale toe- en uitgang die er nu is, is ook vanuit het oogpunt van veiligheid

niet genoeg. De extra toe- en uitgangen komen in de loop van dit jaar ter hoogte van Mercurus en aan de overkant voorbij het Havenpaleis.

Evenementen 2014

Ook dit jaar zijn er weer tal van evenementen in en rond de haven. Veel van deze evenementen zijn jaarlijks terugkerend. Hieronder een kort overzicht van de evenementen die op de agenda staan. Het Havenbedrijf zorgt ook tijdens deze evenementen voor een vlotte en veilige doorvaart. Ons aandachtspunt tijdens evenementen is ook altijd dat de gebruikers in de haven zo weinig mogelijk worden gehinderd in hun bedrijfsvoering.

30 mei/9 juni – North Sea Regatta het jaarlijks terugkerende en alom bekende zeilevenement. Meer informatie vindt u op <http://www.nsr.nl/>.

11 juni – Veiling eerste vaatje Nieuwe Haring de opening van het haringseizoen begint traditioneel met de veiling van het eerste vaatje nieuwe haring in de visafslag van Scheveningen. Meer informatie vindt u op <http://www.visbureau.nl/campagnes/haring>.

14 juni – Vlaggetjesdag medio juni vieren we traditiegetrouw in de haven van Scheveningen Vlaggetjesdag. Informatie over Vlaggetjesdag vindt u op <http://www.vlaggetjesdag.com>.

14 juni – 5 juli – 6 september en 1 december viswedstrijden georganiseerd door zeevisvereniging 'de Afrit': <http://www.deafrit.nl>.

13 september de Ooievaarsrun Van Stichting EVG. Elk jaar wordt deze rit op de tweede zaterdag in september gereden. Meer informatie: <http://www.ooievaarsrun.nl>.

15 november de intocht van Sinterklaas.

Contactgegevens

Wij hebben de afgelopen tijd gemerkt dat onze meest recente contactgegevens niet overal bekend zijn. Hieronder de juiste gegevens.

Havenbedrijf Scheveningen
Visafslagweg 1, 2583 DM Den Haag
Telefoon : 070-352 77 01 (ma-vr 08.00-16.00), 070-352 77 21 (overige dagen en uren)
E-mail : havenbedrijf@denhaag.nl

Verkeerscentrale Scheveningen (VHF 21)
Telefoon: 070-352 77 21 (24/7)
E-mail: vkcscheveningen@denhaag.nl

ZEEVISGROOTHANDEL HOLLANDVIS

*In de namiddag stap ik aan de Treilerweg 31 de bedrijfsruimten van Hollandvis binnen voor een interview met **Arnaud en Karel Pronk**. Ze geven als eigenaars leiding aan het bijna 75 jaar oude familiebedrijf, dat hun opa in hetzelfde pand aan de 1e Haven als kuiperij begon. Arnaud ontvangt me en*

toont me de oorspronkelijke werkruimten van de zaak, kuipers gereedschappen en oude foto's. Als ook Karel zich bij ons voegt kan ons gesprek in hun kantoor beginnen. Maar ook dan gaat het werk gewoon door: via de telefoon blijven de bestellingen binnenkomen. Een portret van een dynamisch bedrijf.

Vertel eens iets over de geschiedenis van jullie familiebedrijf?

Opa Arie Pronk heeft dit pand na de oorlog gekocht. Hij was kuiper en ging verder met zijn vak, maar dan als eigen ondernemer. De tonnen werden verkocht aan de haringvloot. In de winter werden ze opgeslagen op de zolders, die nu kantoren zijn. En toen is pa Karel ook in het bedrijf gekomen. Hij was een jaar of 15-16 en opa zei : koop maar een overallete. En ja, zo werd onze vader kuiper. Later kwam Miech, de jongste zoon, ook het bedrijf in. Die is met vis begonnen, hij was viskoper in de afslag, en verkocht ook aan vishandels in Brussel. De vis ging er op een open vrachtwagen naar toe. Waar we hier nu zitten in het kantoor was een kistenfabriek. Er stonden altijd pakken hout op het erf, dus als we uit school kwamen, was het altijd spelen met vriendjes tussen de pakken hout. Dat was natuurlijk super! Een zagerij hadden we, een kisten stempelmachine die stond in de hoek en allemaal hamermachines. Veel herrie altijd, maar erg leuk!

In 1965 breidde het bedrijf uit met handel in vis en haring: Hollandvis ging van start.

We hielpen als jongens vaak in de vakanties. De vis werd later niet in de afslag verpakt maar hier. In de zomertijd werden haring ontdooid, gezouten, en in emmers gedaan. Die gingen ook naar België, net als rog en tarbot.

In 1980 stapten we helemaal op vis over.

Hoe kwam de familie aan dat Belgische contact?

Miech is waarschijnlijk eens een keer brutaal in de auto gestapt en naar vishandels op de Kaai in Brussel gereden. Mensen kregen wat meer geld. Toen kwam Martin Pronk erbij, ook een broer van pa, die werkte bij IJsvij aan de 2e haven en daar werd ook verse vis verkocht. Dat bedrijf is toen gestopt en Martin heeft de klanten meegenomen. Er waren hier verder geen faciliteiten: ze hadden een telefoon en wat mensen die de vis in konden pakken. Daarna heeft de export een vlucht genomen, vooral naar Frankrijk, naar Parijs, naar Rungis, de nieuwe Hallen. En het leuke van Rungis is dat daar ook veel vis uit het Zuiden aankomt en ze dachten: we gaan daar vis kopen, uit Italië, Zuid-Frankrijk, Marseille en kijken of we die op de markten kunnen verkopen. En er kwamen hier natuurlijk ook buitenlanders wonen in de jaren 60-70, die ook sardientjes wilden eten, die ze hier niet vers konden krijgen maar wel in Marseille. De auto die naar Parijs ging kwam hier de volgende dag retour met verse sardientjes! En allerlei soorten die wij niet kenden, zoals kleine horsmakreeltjes.

Zo is dat explosief gegroeid, met 2000 kg heen en dan kwam er 6000 kg terug. Deze ontwikkeling maakt dat op dit moment het assortiment erg groot is. We hebben heel diverse klanten: de winkeliers die langskomen, de groothandels en de horeca. Le Bon Mangeur was de eerste horeca klant. En zo groeit dat en dan krijg je de mond op mond reclame. Op een bepaald moment zijn we ook zelf gaan bezorgen in Groot Den Haag en in Rotterdam.



We exporteren, ook zoetwatervis, o.a. naar Londen, Los Angeles en Wenen.

Jullie werken met een man of vijftien met verschillende taken?

Iedereen die bij Hollandvis werkt heeft wel iets met de haven of de zee te maken. Je moet met-vis-werken ook leuk vinden.

Behalve de chauffeurs doen we in principe allemaal hetzelfde: orders klaarmaken en fileren. Karel noemt het vak altijd: verzamelen en verspreiden. Orders binnen halen, zorgen dat de vis er is. Ook fileren, portioneren. En als je dat goed doet, de prijsstelling is goed en je hebt een goeie kwaliteit, het complete assortiment, en je levert op tijd : dan heb je een sterk bedrijf vinden de beide broers.

Hollandvis is een platte organisatie en dat betekent dat ze ook "met hun laarzen tussen de vissen staan". Ze werken mee als het nodig is. In de betreffende kleine ruimten werkend met een 10/15 man kan het niet zo zijn dat je niet meewerkt, vinden ze. Je kunt niet alles vanuit het kantoor regelen. Ze zien ook elke vis binnenkomen en weggaan en weten exact "welk visje naar wie gaat".

Dus heel veel moet in korte tijd gebeuren.

Kunnen jullie iets vertellen over jullie achtergrond, opleiding?

Karel volgde een HBO opleiding als analist. Eerst op de analistenschool in Duindorp, en daarna maakte hij in Delft die opleiding verder af. Hij werkte 2 jaar in dat vak, maar hij is groot geworden naast de zaak en uiteindelijk dacht hij: ik stap in de zaak. Het is hard werken, maar goed, je krijgt er wel wat voor terug. Vroeg opstaan, ze zijn hier om half zes, op zaterdag om 4 uur 's ochtends. Je moet ook wel een beetje uit het goede hout gesneden zijn, een passie voor vis hebben.

Beiden hebben dat ondernemen van jongs af aan meegekregen, dat is ze met de paplepel ingegoten, ze hebben vader niet anders gezien als werkend, dus ja... En het is een familiebedrijf met broers, je kent elkaar door en door, je kunt van je broer wat meer hebben dan als je elkaar helemaal niet kent. Aan één woord, aan één blik heb je vaak genoeg.

Arnaud deed na de middelbare school periode avond-HEAO. En overdag verkocht hij aan de Schokkerweg surfplanken. Hij werkte toen ook voor een baas. Maar wel in de handel dus, dat heeft

hem altijd getrokken: inkopen en verkopen. Een beetje commerciëel denken. En toen de explosie in de verkoop van surfplanken voorbij was kwam er hier een vacature en toen rolde hij erin, net als Karel eigenlijk. Zo werkt dat...

Beide broers vinden hun werk vanuit deze locatie iets unieks hebben: de vis die 's morgens aangevoerd wordt brengen ze diezelfde ochtend de Scheveningseweg af naar het Centrum en tegen lunchtijd hebben ze daar vis die 's nachts gevangen is op tafel. Logistiek is dat natuurlijk wel uniek.

Wat doen jullie om een hoge kwaliteit te kunnen blijven garanderen?

We hanteren een aantal kwaliteitssystemen, maar van belang is zeker ook de relatie met onze leveranciers, waar we vaak al jaren kopen en waar we een rotsvast vertrouwen in hebben. En onze klanten stappen hierdoor ook niet gauw over: die zeggen: ik zit al 20 jaar bij Hollandvis, ik heb nooit problemen dus waarom zou ik veranderen? Het draait om vertrouwen, je moet blindelings kunnen kopen bij Hollandvis. Wat onze leveranciers betreft: je moet afspraken nakomen met die jongens. En elkaar wat gunnen: handel is ook gunnen. Als je dat doet en ze kunnen kiezen, kiezen ze voor ons. En de klanten ook! We hebben natuurlijk ook informatie via commissionairs over de kwaliteit van vissers, hoe ze de vis behandelen. Maken ze trackjes van zes uur of van twaalf uur...ijzen ze alle vis goed weg, gooien ze niet met de vis?

Jullie maken lange werkdagen. Hoe ontspannen jullie je in de vrije tijd?

Arnaud doet aan zeilen, hardlopen, motor rijden, hoofd in de wind...(lacht). Daar zijn de weekenden voor, de zomeravonden.

Karel zeilt ook, loopt hard en schaatst in de winter. Hij is een fanatieke schaatser.

Merken jullie iets van de economische situatie?

Jawel, de marges zijn onder druk komen te staan, men is op zoek gegaan naar goedkopere vissoorten, geen tarbot maar schol, makreel is ook goedkoper, we zijn met acties bezig maar daardoor komen ook onze marges onder druk te staan. Mensen gaan meer shoppen, op zoek naar goedkope aanbiedingen, daar hebben we toch wel mee te maken.

Is de concurrentie vol te houden op Scheveningen?

Er is wel concurrentie, maar hoe is het spreekwoord ook weer: de concurrentie houdt je wakker. Maar het is ook zo dat we veel met collega groothandelaren zaken doen, samenwerken. Dat we met elkaar zorgen een mooi assortiment te kunnen bieden.

Daarom is het belangrijk dat de Visafslag blijft bestaan! En de vishandel biedt ook werkgelegenheid. En dat er een Viscluster is is belangrijk: "samen sterk", daar gaat het om. Zo krijgen we een goede naam op visgebied in de wereld. Daar hoort een goede, moderne afslag bij, een goede aanvoer. Arnaud en Karel zijn blij dat er hier nog reders zijn, die op de wereldzeeën varen, maar toch hier hun hoofdkantoren hebben. En dat ze havengelden betalen en zo de haven levend houden. Dat zou de overheid moeten steunen met voorzieningen en een goede infrastructuur: de logistiek moet goed zijn. We zitten aan de boulevard, we hebben geen ringweg. En de boulevard is eenrichtings verkeer dus het moet niet vollopen.

Er is veel vrachtvervoer 's nachts en dat rijdt allemaal door het dorp.

Op Scheveningen blijft er altijd een spanningsveld bestaan tussen de belangen van het toerisme en de vissector. En daar moeten we gezamenlijk onze weg in vinden.

Matthijs van Gessel

Gemeente Den Haag

Uw gevel gratis graffiti-vrij

Schone gevels met de graffiti-schoonmaakregeling

Ongewenste graffiti ontsiert uw huis en de straat ziet er rommelig uit. De gemeente biedt nu gratis de graffiti-schoonmaakregeling aan. Snel schoonmaken voorkomt vaak meer graffiti. Dus maak gebruik van de regeling!

www.denhaag.nl/graffiti

Meldpunt Graffiti
Kijk op de website voor de voorwaarden of neem contact op met Meldpunt Graffiti: meldpuntgraffiti@denhaag.nl of 070 3534605.

Buitengewoon schoon!
Samen maken we van onze stad een aangename, veilige en schone plek om in te wonen, werken en leven.

Den Haag
maakt het
schoon mooi
op orde

De vis afslag

Een bezoek op een zeer vroege, mistige vrijdagochtend

De redactie van "Rond de haven" had een afspraak met Wim Hartevelde, locatie manager van de Scheveningse Visafslag. En zodoende begaven de redacteurs Mathijs van Gessel en Dick Passchier zich al vroeg op pad om zich rond de klok van zes uur te melden bij Wim in zijn kantoor aan Visafslagweg 1. Bij de visafslag arriveerden inmiddels ook de vele vracht- & koelwagens van vishandelaren, restaurateurs en vis- Groothandel. In de vishal binnen werd de zojuist aangevoerde vis door de handelaren getaxeerd op waarde en kwaliteit.

Schar, Tong, Schol, Griet, Tarbot, Wijting, Kabeljauw hier maar een paar soorten aangevend van de vele soorten verse vis die goed bekoeld met ijs uitgesteld lagen in open kisten. De klok tikte ondertussen naar half zeven, dus waren we nog slechts een half uurtje verwijderd van de verkoop, die om 7:00 uur zou beginnen. Precies nog even tijd om Wim aan te schieten, die ondertussen met zijn collega's druk doende was met de voorbereidingen.

Belangrijkste taak?

Matthijs vroeg aan Wim, wat is nu jouw belangrijkste taak? Wim aarzelde geen moment en stak van wal:

Het allerbelangrijkste is natuurlijk leidinggeven aan het visafslag bedrijf. Je moet zeker gevoel hebben voor en met dit bedrijf; het is als het ware één team bestaande uit je collega's met de vishandelaren en de schippers van de diverse schepen die de vis aanvoeren. Het komt altijd aan op goede timing, dat is de sleutel tot het gezamenlijk succes van het verhandelen van de verse vis in de Scheveningse Visafslag. Wim vertelde ons nog veel meer, maar de klok tikte verder, dus togen we naar het speciaal daarvoor bestemde, "Mijn" – Lokaal. We liepen samen op met Max Spaans van een bekende viszaak te Scheveningen, die ons uitnodigde om achter hem plaats te nemen. De plek naast hem bleef helaas leeg, omdat Max een week daarvoor helaas afscheid had moeten nemen van zijn vader Gijs, die tot vlak voor zijn overlijden nog altijd meeding naar de



veiling, ondanks zijn respectabele leeftijd van 94 jaar. Max informeerde ons ook over de verkoop, welke vakkundig en rustig per computer en via microfoon gepresenteerd werd door veilingmeester René.

We waren trouwens niet de enige bezoekers, want de heren Cees Pluimgraaff en Henk Groen, zeker geen onbekende Scheveningers, waren ook al vroeg op pad al was het niet om vis te kopen maar stemmers te winnen voor hun politieke partij. Een bekende Scheveninger, tegenwoordig in Monster wonend, de heer Klaas Pronk, vertelde ons onder het genot van een bakje koffie nog enige anekdotes over het Scheveningen van voor- en vlak na de Tweede Wereldoorlog.

Het was weliswaar vroeg, maar zeer wel de moeite waard om dit al te mogen meemaken en te bezien. Dat geldt ook voor u als bewoner of geïnteresseerde en voor een bezoek kan men daarvoor een afspraak maken.

Rondleiding

Een rondleiding vindt elke 1e vrijdag van de maand plaats en start om 06:30 uur s' ochtends. De duur van de rondleiding is ca. 1 uur, de prijs € 8,00 per persoon (inclusief koffie), exclusief € 2,50 reserveringskosten per boeking.

Minimumleeftijd 14 jaar.

Reserveringen: Voor reserveringen en meer informatie kunt u contact opnemen met VVV Den Haag 0900 – 340 35 05



Voeltbalkooi Mallemolen

Hierbij zijn alle kinderen uit het Haven- en Geuzenkwartier uitgenodigd voor de opening van de voeltbalkooi in de Mallemolen.

Datum: 11 juni 2014

Tijd: 13.00 – 16.00 uur

Met feestelijke openingshandeling om 13.30 met Dickies Ijsfestijn en een springkussen.

Je ouders zijn natuurlijk ook van harte welkom!

BEKENDE GEZICHTEN UIT DE WIJK

