

Bewonersorganisatie Havenkwartier



'Rond de Haven'



01
2016



Activiteiten in De Mallemok

Slankclub dames

Maandag van 19.00 tot 20.00 uur
Kosten: 7,50 euro per maand

Naailes

Maandag van 19.00 tot 21.00 uur
Kosten: 12,50 euro per maand, 10 euro met Ooievaarspas

Schiemanswerk

Donderdag van 19.30 tot 22.00 uur
Kosten: 2,50 euro per maand

Tafeltennis

Donderdag van 9.00 tot 11.00 uur
(open inloop)
Kosten: 1 euro per keer

Ouder-Peutergym

Donderdag van 10.00 tot 10.45 uur
(vanaf 30 oktober – opgeven via carolvanlingen@ziggo.nl)
Kosten: 3,50 per keer

Yoga

Maandag van 8.45 tot 10.00 uur
Kosten: 12 euro per maand

Fitness voor Mannen

Maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 9.00 tot 11.00 uur
Woensdag van 11.00 tot 12.00 uur
Kosten: 1 euro per keer

Fitness voor vrouwen

Woensdag van 10.00 tot 11.00 uur
Donderdag van 14.00 tot 15.30 uur
Vrijdag van 14.00 tot 15.30 uur
Kosten: 1 euro per keer

Countryline

Maandag van 10.30 tot 12.30 uur

Volksdansen

Vrijdag 10.00 tot 11.30 uur
Kosten: 7 euro per maand

Wereldkinderdans

Voor kinderen van 4 tot 12 jaar
Donderdag van 16.30 tot 17.30 uur
Kosten: 10 euro voor een tienstrippenkaart of 1,50 euro per keer

Zumba

Maandag van 20.30 tot 21.30 uur
Kosten: 17,50 euro per maand

Wijkochtend

Gratis koffie en een koekje
Elke vrijdag van 10.00 tot 12.00 uur

Wijklunch

Elke laatste vrijdag van de maand van 12.00 tot 13.00 uur
Kosten: 1,50 euro per keer

Filmavond Behouden Teelt

Elke derde dinsdag van de maand van 19.30 tot 10.00 uur
Kosten: 1 euro per keer

Meidenclub

Voor meiden van 10 t/m 15 jaar
Dinsdag van 18.30 tot 20.00 uur
Kosten: 1 euro per keer

Moeder & kindgroep

Donderdag van 10.00 tot 12.00 uur
Kosten: 1,50 euro per keer

Wij Scheveningse Moeders

Donderdag van 19.00 tot 21.30 uur

www.welzijnscheveningen.nl



welzijn
scheveningen

De Mallemok
Westduinweg 38d-40
2583 EH Den Haag
Telefoon: 070-3380690



De heer De Bondt: "Ze verzorgen mij goed, ik heb nergens over te klagen!"



RESPECT Thuiszorg

Voor persoonlijke verzorging,
verpleegkundige zorg en begeleiding

Team Het Uiterjoon/ Scheveningen-Dorp

Visershavenstraat 277

(070) 306 91 70

respectservicebureau@respectzorggroep.nl

www.respectzorggroep.nl

Van de voorzitter...

De afgelopen dagen hebben we weer kunnen genieten van een Havenkwartier (inclusief Geuzenkwartier en Vissenbuurt) tussen twee vuren. Samenwerking, spanning, competitie, dansende jongeren op metershoge – maar nog niet brandende – brandstapels. Samenwerking tussen jongeren, ouderen, politie, brandweer, bedrijfsleven om het Havenkwartier tussen twee vuren te krijgen. Een goed gevoel in de buurt. Saamhorigheid. Een mooi spektakel.



Toch is het tussen twee vuren zitten niet altijd een spektakel.

In het Havenkwartier zeggen we altijd dat ‘wonen, werken, leven’ onze leidraad is. In onze wijk wordt gewoond, gewerkt en geleefd, waarbij werken van oudsher vanuit de haven wordt gezien. Waar wonen en werken samen gaan, worden we in het Havenkwartier steeds geconfronteerd met de Haagse druk op wonen: wonen aan het water in plaats van werken vanuit het water. De voorbereidingen voor het wonen op het voormalig Norfolkterrein houden nog steeds te weinig rekening met de mogelijkheid voor havengebonden bedrijvigheid aan de Derde Haven. Het soort van voorgestelde woningen past niet direct bij

een haven. De Oude Vloek wordt zo weer een nieuwe Vloek. Waar wonen, werken en leven samen gaan worden we in het Havenkwartier ook steeds meer geconfronteerd met de Haagse druk om steeds meer verkeer door het Havenkwartier te jagen. De Haagse besluitvorming met betrekking tot de verkeersafwikkeling rond de Tweede Haven blijft al ruim een jaar achter bij hun beloftes. Er liggen nog steeds geen plannen voor de tweerichtingshellingbaan bij de Hennephofkerk. Ook 28 december – een gewone maandagmiddag – staat de Westduinweg tussen het Radio Hollandplein en de Duinstraat alle kanten op met files. Hier gaat het om ‘leven’. Te vaak hebben we als bewoners van het Havenkwartier veel tijd nodig om de laatste paar meter naar huis te komen. De Westduinweg als doorgaande route van Bad via Boulevard naar de rest van de wereld staat tegenwoordig voor een groot gedeelte van de dag vol, waarbij de aanrijdroutes vanaf de Statenlaan en Van Bergenstraat ook al vol staan. Daarnaast zijn er Haagse plannen om de Westduinweg ook gereed te maken voor een tramtracé waar de fietspaden voor schijnen te moeten wijken.

Als je als Havenkwartier tussen dit soort vuren komt te zitten, merk je dat er weinig samenwerking en saamhorigheidsgevoel is tussen Scheveningen en Den Haag. Dan wordt er niet meer gedanst. Des te meer reden om binnen Havenkwartier gezamenlijk ons beeld van wonen, werken en leven uit te dragen. Met elkaar de verantwoordelijkheid voor onze leefomgeving ook in dit nieuwe jaar weer op ons te nemen.

Als BOH wensen we u daarom ‘al ’t nodige voor 2016’.

Teun van Dijk



De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier. Het werkgebied van de BOH bestaat uit het Havenkwartier, Geuzenkwartier en de Vissenbuurt in Scheveningen.

Colofon

Wijkblad ‘Rond de Haven’ is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het werkgebied van de BOH vallen. Oplage 4700 ex. Drukkerij: Edauw & Johannissen. Opmaak & eindredactie: Lexro Media.

Kerstborrel 'Club Behouden Teelt'

Op 15 december jongstleden was er weer een Kerstborrel van Club Behouden Teelt. Met ruim zestig man nam de club afscheid van het oude jaar. De organisatoren waren blij met deze grote opkomst, hieruit blijkt dat er een grote behoefte is in de Scheveningse wijken: Havenkwartier, Geuzenkwartier, Vissenbuurt en de omgeving ten noorden van de havens naar contacten in de buurt in het wijkgebouw De Mallemok. De organisatoren bedanken de Scheveningse bedrijven Vishandel Simonis, Rokerij Roeleveld en Red. Gebr. Rog (SCH10) voor hun medewerking.

Op 31 december jongstleden werd er tevens een oudejaarsbrunch georganiseerd in De Mallemok waar veel bewoners van de omliggende wijken naar toe kwamen om gezellig samen het oude jaar af te sluiten.

De vrijwilligers die de organisatie geheel op eigen initiatief hebben weten te realiseren hebben grote behoefte aan meer activiteiten in het buurtcentrum De Mallemok aan de Westduinweg 38d. Heeft u ideeën, wilt u mee werken of meedenken om activiteiten te creëren in De Mallemok laat het weten via telefoon: 070-3380690 of e-mail: Balie.mallemok@welzijnscheveningen.nl.



Voorlopig geen betaald parkeren in Havenkwartier

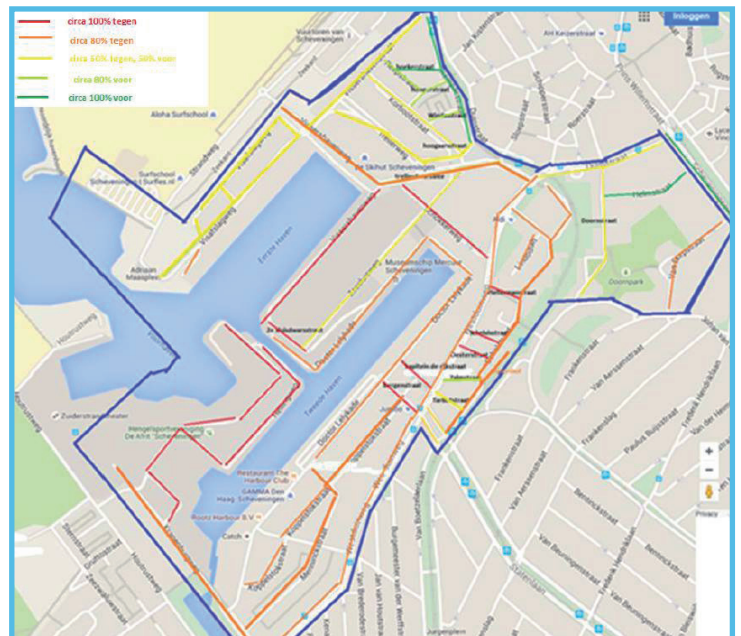
Wethouder Tom de Bruijn (Financiën, Verkeer, Vervoer en Milieu) ziet, gezien de uitslag van een draagvlakonderzoek in het betreffende gebied, geen aanleiding om betaald parkeren in te voeren in het resterende deel van het Havenkwartier.

Op 1 juli 2015 is betaald parkeren ingevoerd in een klein deel van het Havenkwartier. In het havengebied waar nog geen betaald parkeren is ingevoerd is in augustus door middel van een enquête een draagvlakonderzoek uitgevoerd.

Ruim 3.300 huishoudens en ondernemers in het gebied omsloten door de Kranenburgweg, Strandweg, Vissershavenstraat, Kompasstraat, Duinstraat, Scheveningseweg, Van Dorpstraat, Doornstraat en Westduinweg hebben de enquête ontvangen. Hierin werd de vraag gesteld: 'Wilt u wel of geen betaald parkeren in uw straat. De beoogde regeling sluit aan op de parkeerregeling van Scheveningen'. Er is een respons van 47%. Van de respondenten heeft 33% aangegeven voor invoering betaald parkeren te zijn en 66% tegen. Wanneer de onderzoeksresultaten op straatniveau bekeken worden (zie bijgaande afbeelding) blijkt dat met name de respondenten uit de straten direct naast het betaald parkeergebied vóór invoering betaald parkeren zijn.

Hoe nu verder?

In de periode tussen 2016 en 2018 zijn veel bouwontwikkelingen in het Havenkwartier en op het voormalig Norfolkterrein (tussen de wijken Duindorp en Havenkwartier) gepland. Deze ontwikkelingen hebben invloed op de inrichting van de



parkeersituatie en daarmee ook op de uiteindelijke parkeersituatie in het Havenkwartier. Deze ontwikkelingen en de hoge parkeerdruk in de naastgelegen buurten Geuzenkwartier en zijn voor de wethouder aanleiding om de parkeerdruk nauwgezet te volgen. Daarnaast zal de wethouder het gesprek aan gaan met de diverse bewoners- en belangenverenigingen over de hoge parkeerdruk in de buurt. "Afhankelijk van de resultaten daarvan zal ik maatregelen overwegen", zo besluit hij.

Een nieuw tramtracé naar het voormalig Norfolkterrein

Op de jaarvergadering van de BOH heeft Gerrit Jol u geïnformeerd over de plannen van de Gemeente en HTM om een Openbaar Vervoer (OV) verbinding aan te leggen tussen het voormalig Norfolkterrein en het Centrum vanwege de te verwachte passagiersstromen naar en van de nieuwbouw. Het bestemmingsplan staat dat toe. Het bestemmingsplan staat ook toe dat er een 90 meter hoog hotel bij het Zuiderhavenhoofd komt en een brug over de haveningang, maar daar heeft het huidige College van B en W. gezegd, dat ze er niet aan willen beginnen. Die passagiersstromen zullen er dus (voorlopig) niet komen. En het Zuiderstrandtheater wordt – volgens afspraak – binnen vier jaar weer afgebroken. De huidige buslijn voldoet uitstekend. Waarom dan nog een tram, vraag je je af?

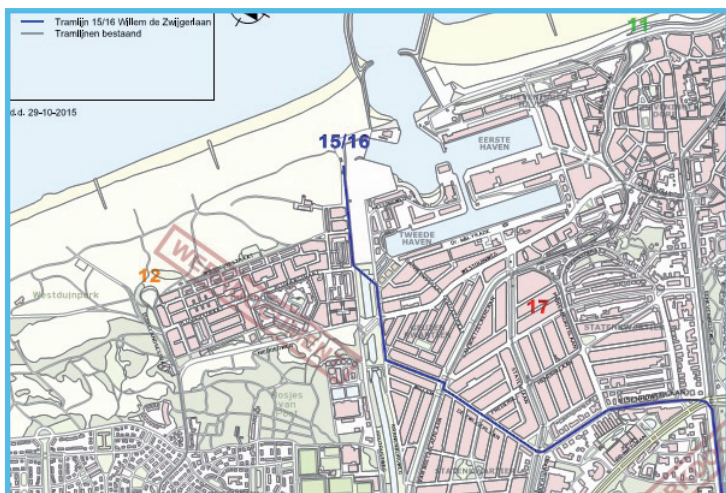
Een goede vraag, maar het antwoord laat nog op zich wachten. De Gemeentelijk Commissie, waar ook de BOH in vertegenwoordigd is, buigt zich nog over alle alternatieven. Onafhankelijk van bovenstaande vraagstelling hebben we – als er een tram dient te komen - de volgende uitgangspunten geformuleerd:

- Het nieuwe tramtracé dient toegevoegde waarde te hebben (en niet bij andere stadsgedeeltes te worden weggehaald).
- Dat wil zeggen dat bestaande trams 11, 12 en 17 onveranderd kunnen blijven. Het eventueel voorgestelde weghalen van de lus over de Prins Mauritslaan valt buiten de discussie van tram naar het Norfolkterrein, maar is vanwege een heen en weer tram een optie voor het doortrekken naar de Statenlaan. Dit is een aparte discussie.
- Het zou dan gaan om het doortrekken van lijn 15 of 16, waarbij 15 niet relevant is, omdat deze langs geen enkel station gaat. Dus gaat het om het doortrekken van 16, aangezien deze door het centrum en op z'n minst langs Holland Spoor gaat. Als het om het doortrekken gaat zijn er drie opties: 1) langs Verversingskanaal over de Kranenburgweg (al dan niet laag gelegen over het talud); 2) over de Willem de Zwijgerlaan; of 3) over de Westduinweg.
- Optie 1) schijnt vanwege het 'Servituut' van de Pruisische prinses een lastige te zijn. Aangezien het om een zo snel mogelijke verbinding gaat is optie 2) de Willem de Zwijgerlaan relevanter dan optie 3) de Westduinweg. In beide gevallen gaat het ten koste

van bomen en parkeerplekken. In het geval van de Westduinweg gaat het daarnaast om een reeds drukke verkeerverbinding, waar geen ruimte mag worden weggenomen. Het huidige fietspad zou omgebouwd dienen te worden naar een fietsstrook hetgeen op een nu al drukke Westduinweg extra gevaar oplevert. Niet alleen voor de schoolgaande kinderen, maar voor alle fietsers. In beide gevallen 2) en 3) verdwijnen er een groot aantal parkeerplaatsen, naast dat het Geuzenkwartier structureel nu al ruim 120 parkeerplaatsen te weinig heeft. In beide gevallen dient gedacht te worden aan een ondergrondse parkeergarage van tenminste 250 auto's onder het tramtraject. Westduinweg als zeekering heeft daarbij nog een aanvullend probleem. Bomen kunnen in beide gevallen naderhand weer geplant worden.

- Een tram over de Westduinweg is voor het Havenkwartier geen optie omdat het enerzijds ongewenste extra lussen in de tramlijn geeft (de verbinding onnodig langer maakt) en anderzijds reeds al het verkeer vanaf de Boulevard (dus ook vanuit Scheveningen Bad) opvangt.
- Kortste verbinding is dus Willem de Zwijgerlaan, waarbij ondergrondse parkeergarage ter compensatie van de verloren parkeerplaatsen (plus benodigde 120 extra voor de Geuzenwijk) vereist is en het aantal verloren bomen naderhand weer geplaatst worden.
- Ook als er voor de Willem de Zwijgerlaan gekozen gaat worden blijven er voor het Havenkwartier nog twee knelpunten. Ten eerste het stuk tussen Willem de Zwijgerlaan en de Westduinweg. Ten tweede het stuk tussen Westduinweg en Dr. Lelykade waar de 'ventweg' in het gedrang komt. Bewoners van deze gedeeltes hebben aangegeven hun "vrije zicht en ruimte" niet op te willen geven.
- Alleen in het geval van volledig ondergrondse tramverbindingen kan er naar alternatieve trajecten gekeken worden, waarbij dan een rechtstreeks lijn via Centraal Station en Holland Spoor de voorkeur heeft.

Het is waarschijnlijk dat de Gemeentelijk Commissie in februari 2016 met een voorstel komt voor het College van B en W.



De oude en de nieuwe Vloek

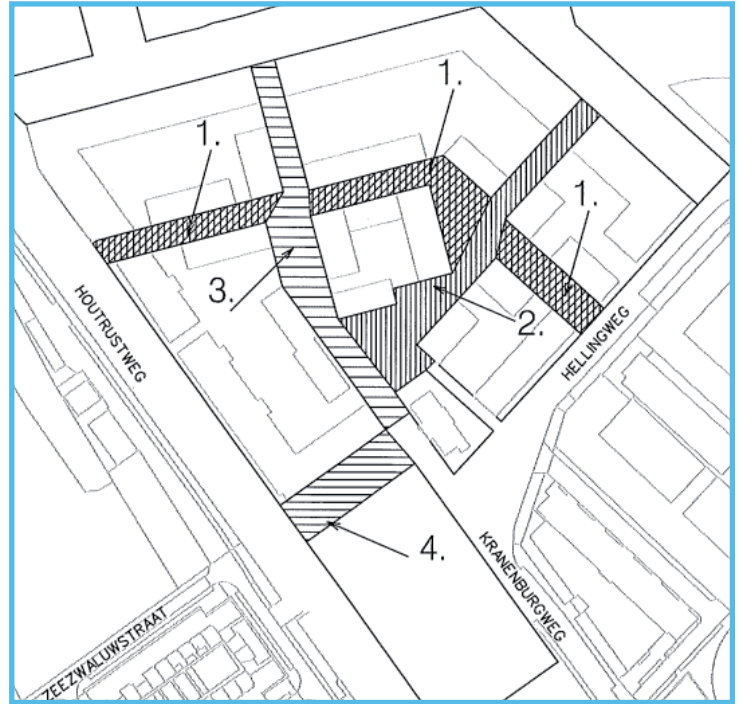
De nieuwbouw op het voormalige Norfolkterrein geeft het Havenkwartier een aantal 'verloren' Scheveningse straatnamen terug. Het college van B en W. heeft het besluit genomen om de nieuwe straten de namen Boeistraat (1), Gordingstraat (2) en Steigerstraat (3) mee te geven. Daarnaast wordt de Kranenburgweg een stuk verlengd (4). Deze 'nieuwe' straatnamen zullen veel oudere Scheveningers enigszins bekend in de oren klinken. Dit waren namelijk straatnamen op het Eiland Vloek, zoals het nabij gelegen schiereiland in de volksmond werd genoemd. Er is wel een kleine aanpassing te bespeuren. Vroeger was het Gording- en Steigerweg, dit worden nu straat. De wijk op 'het eiland' werd in de jaren 1969/70 afgebroken voor de aanleg van de derde haven. Achter het schiereiland lag de 'zwaaiikom' met de slephelling.

Dit bericht bracht een levendige discussie te weeg op de Facebookpagina van de BOH. Ook begon een uitwisseling van foto's door voornamelijk mensen die vroeger – als kind – op de Oude Vloek gewoond hebben. Mensen herkenden familie op de foto. Gaven aan dat ze vroeger op de Gordingweg gewoond hadden. Er werd onder andere gesuggereerd dat nummer 4 op de kaart de 'Sluisjesweg' zou moeten heten.

Toch is er ook een andere discussie ontstaan: "Doen we er goed aan de straatnamen van de Oude Vloek te verbinden aan die van de Nieuwe Vloek?" Een ieder van de Oude Vloek zou zo weer in de Nieuwe Vloek willen wonen, maar.....

De Nieuwe Vloek die nu gebouwd wordt op het terrein van de Oude Vloek kan 'niemand' meer betalen.

Met de Nieuwe Vloek gaat de Oude Vloek echt verdwijnen. Is het nu de tijd om de verhalen met betrekking tot de Oude Vloek



toch eens op te gaan schrijven. Welke verhalen kennen we nog? Onze vraag is: heeft u een verhaal? Wilt u dat vertellen? Of heeft u het misschien al opgeschreven en wilt u het met ons delen? Het is onze insteek al uw verhalen met betekening tot de Oude Vloek te bundelen en aan te bieden aan de bewoners van de Nieuwe Vloek. Wilt u ons daarbij helpen? Reageer via e-mail: info@bohscheveningen.nl of bel de voorzitter (telefoon: 06-53383965).



Het Eiland Vloek, een stukje verdwenen Scheveningen



Foto's Haags Gemeentearchief

Het stukje Scheveningen dat in de volksmond het Eiland Vloek is genoemd, zal bij vele jongere en nieuwere Scheveningers de wenkbrauwen doen fronsen. De Vloek? Dat was toch dat krakersbolwerk aan de Hellingweg? Maar lang voordat die krakers hun intrede deden op Scheveningen was het Eiland Vloek een begrip.

De bouw van de ruim 130 woningen op het stukje land tussen de haven en het afvoerkanaal (dat toentertijd nog helemaal doorliep naar zee) was een indirect gevolg van de woningbouw aan de overzijde van het kanaal: Duindorp.

Aan het begin van de twintigste eeuw was de woningnood op Scheveningen groot. Mensen woonde in kleine vieze slopjes dicht op elkaar. De gemeente vond dat dit niet langer kon en besloot tot het slopen van de slopjes en het bouwen van nieuwe woningen. Al rond 1911 wordt er aangedrongen om een visserswijk te bouwen aan de zuidzijde van het afvoerkanaal. "Het duinterrein aldaar heeft wegens de onmiddellijke nabijheid van de Visschershaven daarvoor een bijzonder gunstige ligging." In 1914 wordt eindelijk het besluit genomen om het latere Duindorp te bouwen.

Aangezien er al in een rap tempo slopjes werden gesloopt in het oude dorp en mensen dakloos dreigde te worden omdat de nieuwe huizen in Duindorp nog niet gereed waren. Besloot de gemeente een aantal noodwoningen neer te zetten op het terrein tussen de sleephelling en het verversingskanaal. "Januari 1920 wordt het terrein geëgaliseerd en met den bouw kan spoedig worden aangevangen. Het zal uit 132 woningen bestaan en is nog als een voortzetting der nieuwe visscherswijk te beschouwen", zo was te lezen in de krant.

In maart 1920 krijgen de nieuwe straten hun naam: Boeistraat, Gordingweg, Hellingweg, Steigerweg, En niet veel later konden de eerste bewoners hun intrek nemen. Naast de 132 woningen waren er ook nog twee winkels op 'het eiland'.

Aan het eind van de jaren '60 moest de wijk plaatsmaken voor het transportbedrijf Norfolkline. In 1968 werd met de sloop begonnen en in 1971 was de wijk verdwenen. Op de locatie van het Eiland Vloek werd op initiatief van de Norfolkline in samenwerking met de Gemeente de Derde Haven aangelegd.



Succesvolle watertaxi mag drie jaar langer doorvaren



Foto: Gemeente Den Haag

‘Scheveningen Haven is en blijft haven’ is een ambitieus plan om de Scheveningse zeehavens weer terug te krijgen als economische motor waar ze ooit voor zijn gegraven. Het doel van de gemeente is de maritieme bedrijvigheid en economie in dit 150 hectare tellende gebied te versterken. Meer mensen moeten hier een baan kunnen vinden. Grote investeringen staan op stapel, bestaande bedrijven moeten kunnen groeien en nieuwe bedrijven moeten zich gaan vestigen.

Het experiment met de watertaxi is een onderdeel van dit plan. Een vaarverbinding in het havenbekken met twee doelen, meer bezoekers naar de haven te trekken en een verbinding tussen de divers havengebieden te realiseren zodat de economische ontwikkeling wordt bevorderd.

Van 6 juni tot 1 november heeft de watertaxi 93 dagen gevaren en hebben 5401 personen gebruik gemaakt van de watertaxi. Over de gehele periode geldt dat zowel de exploitant, de gebruikers en passanten, de (horeca)ondernemers in de haven als de gemeente positief zijn over het verloop van de pilot met de Watertaxi Scheveningen Haven. Gemiddelde gebruikten 59 personen per dag de watertaxi. De watertaxi werd gebruikt voor: pleziertochten, om van A naar B te komen en tijdens diverse evenementen in de haven.

Uit de evaluatie is gebleken dat de verbinding een positieve bijdrage levert aan de ontsluiting van de verschillende gebieden en het vergroten van de toeloop naar tot nu toe minder toegankelijke delen van de haven.

Uiteraard kwamen er gedurende de pilot verbeterpunten naar voren. Waar mogelijk is hier gedurende de pilot al iets mee gedaan. Denk hierbij aan de bereikbaarheid en vindbaarheid

van de op- en afstaplocaties, afspraken met betrokken partijen. Een aantal verbeterpunten worden pas nader uitgewerkt op het moment dat de watertaxi een permanente voorziening wordt (extra en betere op- en afstaplocaties). De initiatiefnemer heeft aangegeven graag door te willen gaan met de exploitatie van de watertaxi. Al een aantal horecaondernemers in/rond de haven hebben aangegeven geïnteresseerd te zijn in een samenwerking met de exploitant indien de watertaxi wordt gecontinueerd. Dit in de vorm van sponsoring en arrangementen.

De gemeente heeft op basis van de evaluatie besloten om de komende jaren door te gaan met de watertaxi Den Haag, Scheveningen Haven. De pilot wordt verlengd met een periode van drie jaar.

Voor de verlenging van de pilot in het seizoen van 2016 tot en met 2018 gelden de onderstaande uitgangspunten:

- De watertaxi vaart in de maanden mei, juni, september & oktober in de weekenden.
- In de maanden juli & augustus en in de meivakantie vaart de watertaxi dagelijks.
- De watertaxi vaart negen uur per dag. Bij evenementen in/rond de haven wordt doorgevoerd.
- De watertaxi maakt weer gebruik van de vier aanlegsteigers aan de Dr. Lelykade, de Jachthaven, Eerste Haven en Zuiderstrandtheater. De watertaxi krijgt een eigen steiger in de Jachthaven.

Gelet op de ervaringen van het eerste jaar watertaxi in de Scheveningse haven concludeert de gemeente dat de Scheveningse zeehaven met de komst van de watertaxi een waardevolle aanwinst erbij heeft gekregen.

De Straatvertegenwoordiger

Tot eind 2014 heeft het Havenkwartier een BIT team gehad: een groep van mensen die als "buurtwachters" regelmatig samen met de wijkagent door de wijk liepen om 'uitzonderlijke dingen' te signaleren. Uitzonderlijk waren zowel kapotte straatverlichting, geparkeerde wrakken, stank- en vuiloverlast (al dan niet bij ORACs), als het dealen van drugs. De afgelopen maanden zijn er zelfs een paar gewelddadige voorvallen geweest.

We hebben u reeds gemeld dat het oude team is gestopt vanwege persoonlijke omstandigheden en ouderdom. Afgelopen zomer heeft de BOH samen met de wijkagenten en het handhavingsteam een bijeenkomst gehad in De Mallemok op basis waarvan er nu voor een lichtere vorm van 'straatvertegenwoordiger' is gekozen. Iedereen kan straatvertegenwoordiger worden. In een samenleving die met de dag individualistischer wordt is het van belang dat we de sociale verbanden vast houden. Sommige straten binnen het Havenkwartier organiseren straatspeeldagen, straatborrels of soortgelijke activiteiten om elkaar als straat te leren kennen. Het gaat erom dat we ons met elkaar verbonden weten om ons leefklimaat goed te houden.

Naast dat iedereen zijn/haar eigen verantwoordelijkheid heeft om 'uitzonderlijke dingen' te melden (via 14070) is niet iedereen op de hoogte hoe dat effectief te doen. Een straatvertegenwoordiger kan daar een rol in spelen, ook al weten we nog niet precies welke.

Vandaar dat we op 26 januari aanstaande onze reguliere BOH bijeenkomst (elke vierde dinsdag van de maand) als thema

avond op het politiebureau aan de Nieuwe Parklaan zullen houden om samen met de wijkagenten Peter Kapteijn en Pjotr Vreeswijk te brainstormen hoe we 'uitzonderlijke dingen' in onze wijk het meest effectief kunnen melden. Met elkaar zullen we brainstormen over of en hoe we kunnen functioneren als "de ogen en oren" van de straat; zorgen voor sociale cohesie; een schakel/link kunnen zijn naar sociale partners en de BOH. We zullen brainstormen of we per straat/ gebied een soort van 'buurt app' kunnen maken, waardoor we elkaar over 'uitzonderlijke dingen' op de hoogte kunnen houden.

Vanuit de BOH zouden we per stukje straat of per vereniging van eigenaren een contactpersoon als straatvertegenwoordiger willen zien in elk gedeelte van het Havenkwartier, Geuzenkwartier en Vissenbuurt. De mensen die zich in het recente verleden hebben opgegeven zijn al persoonlijk uitgenodigd voor de avond op het politiebureau. Men is ook gevraagd in eigen omgeving te kijken welke bureaus eventueel ook geïnteresseerd zouden kunnen zijn. Iedereen die zich wil oriënteren hoe de eigen straat of buurt leefbaar te houden is van harte welkom. Geeft u zich dan wel even op via e-mail: info@bohscheveningen.nl. of SMS naam en adres naar telefoon: 06-53383965 onder vermelding van "SV" (= potentiële straatvertegenwoordiger).

We nodigen u uit zich op **26 januari 2016** om (uiterlijk) 20.00 uur te melden op het politiebureau aan de Nieuwe Parklaan 250, opdat we gezamenlijk het gesprek aangaan met onze wijkagenten om onze rol als straatvertegenwoordiger duidelijk te krijgen.

Het voorlopig programma van de avond is:

- Welkom door de gastdame/heer.
- Inleiding Voorzitter Havenkwartier (inclusief Geuzenkwartier en Vissenbuurt).
- Voorlichtingsfilm van de wijkagent.
- Introductie wijkbureau en positie en rol wijkagent in Scheveningen.
- Voorstel en discussie werkwijze straat vertegenwoordigers/ coördinatoren.
- Maken van afspraken en afsluiting.

Na de bijeenkomst op het politiebureau zullen we ter afsluiting een drankje nuttigen in de nabijgelegen Bistro, Dirk Hoogenraadstraat 224a.

Attentie!





WhatsApp

buurtpreventie

Museumschip Mercuur vertrokken uit Scheveningen



Foto: Dick Teske

Een triest gezicht op de vroege dinsdagochtend 15 december. Terwijl het langzaam licht wordt verzamelen de vrijwilligers van het museumschip ex Hr. Ms. Mercuur zich op de Adriaan Maaskade om afscheid te nemen van 'hun' schuit.

Eerder in 2015 werd op het schip asbest ontdekt. Het museumschip ging dicht voor bezoekers en een gecertificeerd bedrijf maakte een begin om het schip asbestvrij te maken. De stichting Behoud Maritieme Monumenten (SBBM), die het schip al ruim twintig jaar in bruikleen heeft van de Koninklijke Marine, hield goede hoop dat zij de exploitatie van het schip na de asbestsanering weer voort zouden kunnen zetten. Defensie liet zelfs weten dat zij het schip af wilde stoten en een schenking aan SBBM zou niet uitgesloten zijn.

Het kwam dan ook voor velen als een verrassing dat het schip zou vertrekken uit de Scheveningse haven. "De Stichting acht zich op grond van personele en financiële afwegingen echter niet

in staat het museumschip op verantwoorde wijze in eigendom te verkrijgen en te beheren. De bruikleen van de ex Hr. Ms. Mercuur zal daarom voor aanvang van de sanering worden beëindigd."

Voor de vrijwilligers, waarvan sommige zich al sinds 1992 op het schip inzetten, is het vertrek een zware taak om te verwerken. De kans om langdurig afscheid te nemen van het schip in de Scheveningse haven was ook niet aan de orde. De vertrekdag van de Mercuur werd in verband met de weersomstandigheden vervroegd en op dinsdag 15 december sleepten twee sleepboten van de havendienst Scheveningen de oude mijnenjager achteruit door de Pijp tussen de twee haven door. Hierna nam marinesleper 'Gouwe' het schip over aan de Adriaan Maaskade om het naar Den Helder te slepen. De vrijwilligers die massaal aanwezig waren brachten hier nog een laatste groet aan de Mercuur.

Daarna verdween de Mercuur met een opkomende zon tussen de havenhoofden door op weg naar Den Helder.

Mindervalidenhelling Dr. Lelykade eindelijk in zicht

Na een jarenlange discussie lijkt er nu toch eindelijk een mindervalidenhelling te komen tussen de Zeesluisweg en de Dr. Lelykade.

De gemeente heeft samen met de bewonersorganisatie Havenkwartier, de Stichting Vlaggetjesdag Scheveningen en de Stichting Voorall een ontwerp voor de mindervalidenhelling gemaakt. Nu kunnen rolstoelgebruikers en ouders met een kinderwagen niet vanaf de Zeesluisweg naar de Dr. Lelykade komen zonder een heel eind om te moeten rijden/wandelen. Een mindervalidenhelling biedt hier uitkomst.

In november was er een inloopbijeenkomst waarbij de plannen van de gemeente werden gepresenteerd. Hier waren ook diverse artist impressions van het geheel te zien.

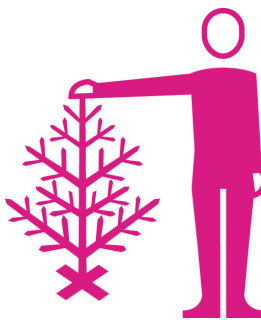


Kerstboom eruit?

Wilt u van uw kerstboom af? Dan kunt u de boom de eerste twee weken van januari 2016 bij u voor de deur op de stoep zetten. Wanneer het huisvuil bij u op een vaste dag aan huis wordt opgehaald, dan kunt u kerstboom daarbij leggen. Zie ook: www.denhaag.nl/huisvuilkalender.

Staan er ondergrondse containers in uw buurt? Zet de boom dan op 9 of 16 januari 2016 voor uw deur op de stoep. U kunt uw boom ook zelf naar het afvalbrengrstation brengen.

Uw kerstboom wordt verwerkt tot biomassa voor stroom- en warmteopwekking.



Verschijningsdata 'Rond de Haven'

De verschijningsdata voor 'Rond de Haven' in 2016 zijn als volgt: woensdag 6 april, woensdag 6 juli en woensdag 5 oktober.

'Rond de Haven' is een wijkblad voor en door bewoners van het Havenkwartier, Geuzenkwartier en de Vissenbuurt. Heeft u leuke foto's uit de wijk of een verhaal dat u graag wilt delen in 'Rond de Haven' stuur deze dan per e-mail naar:

redactie@bohscheveningen.nl. De kopij dient maximaal twee weken voor de verschijningsdatum binnen te zijn.

Gastvrij bakkie bij 'Coffee & So'

Lunchroom 'Coffee & So' is gelegen aan de tweede haven van Scheveningen, een unieke locatie. "U kunt bij ons genieten van een prachtig uitzicht tijdens een hapje of een drankje op een gezond niveau en voor een eerlijke prijs-kwaliteitverhouding".

De lunchroom serveert de biologische lijn van de Moak koffie, waar zij zeer enthousiaste reacties op hebben mogen ontvangen evenals op de chai latte. "Wij vinden het belangrijk dat we u kwaliteit kunnen leveren en hebben onze gerechten, drankjes en zelfs snacks zorgvuldig geselecteerd. Hoogstaande kwaliteit, service, gastvrijheid en vooral gezelligheid staan bij ons hoog in het vaandel". Verder beschikt de lunchroom over gratis WIFI en is er voldoende parkeergelegenheid, zo kunt u rustig genieten gedurende uw bezoek.

Lunchroom 'Coffee & So' bevindt zich aan de Van Bergenstraat 4 (tegenover de Jumbo) en is geopend van dinsdag tot en met zondag. Benieuwd? Snuffel dan eens door de website www.coffeeandso.nl of volg de lunchroom op Facebook of Twitter.

Lever deze advertentie in bij Coffee & So en ontvang het tweede kopje koffie gratis!



Bewonersorganisatie Havenkwartier
Voorzitter: Teun van Dijk
Secretaris: Ton Hulleman
Penningmeester: Marian van den Broek-Laro

Secretariaat
Westduinweg 38d
2583 EH Scheveningen
Telefoon: 070-3520612
E-mail: info@bohscheveningen.nl

Agenda

8 januari 2016
Rondleiding Visafslag
Visafslag Scheveningen
www.unitedfishauctions.com

8 januari 2016
Friday Night Jazz
Muzee Scheveningen
www.fridaynightjazz.nl

15, 16 en 17 januari 2016
Theaterweekend
Zuiderstrandtheater
www.zuiderstrandtheater.nl

26 januari 2016
Thema-avond Buurtpreventie
Politiebureau Nieuwe Parklaan
www.bohscheveningen.nl

5 februari 2016
Rondleiding Visafslag
Visafslag Scheveningen
www.unitedfishauctions.com

12 februari 2016
Muzikale voorstelling 'Geitje'
Bibliotheek Scheveningen
www.bibliotheekdenhaag.nl

12 februari 2016
Friday Night Jazz
Muzee Scheveningen
www.fridaynightjazz.nl

23 februari 2016
Maandelijks BOH-vergadering
De Mallemok, Westduinweg 38d
www.bohscheveningen.nl

4 maart 2016
Rondleiding Visafslag
Visafslag Scheveningen
www.unitedfishauctions.com

6 maart 2016
City-Pier-City Loop
Scheveningen en Den Haag
www.nncpcloopdenhaag.nl

11 maart 2016
Friday Night Jazz
Muzee Scheveningen
www.fridaynightjazz.nl

13 maart 2016
Strandmarathon
Scheveningen - Zandvoort
www.scheveningenzandvoort.nl

22 maart 2016
Maandelijks BOH-vergadering
De Mallemok, Westduinweg 38d
www.bohscheveningen.nl



Vind ons leuk op **facebook**

www.facebook.com/bohscheveningen