

Bewonersorganisatie Havenkwartier

'Rond de Haven'

01
2018



Foto: Ruun van Dijk



**MOND
SPRAAK
ARM**

**BEROERTE
ALARM
BEL 112**



Scheve mond?



Verwarde spraak?



Lamme arm?

Herkent u één van deze signalen? Sla direct alarm.
Bel 112 om hersenbeschadiging te voorkomen.

hartstichting.nl



Alarmerende toename van de ziekte van Parkinson



Connia, 54 jaar

Meer dan 55.000 Nederlanders lijden al aan deze ingrijpende ziekte. Met de alarmerende toename van de ziekte van Parkinson is investeren in onderzoek de enige weg.

Steun baanbrekend onderzoek

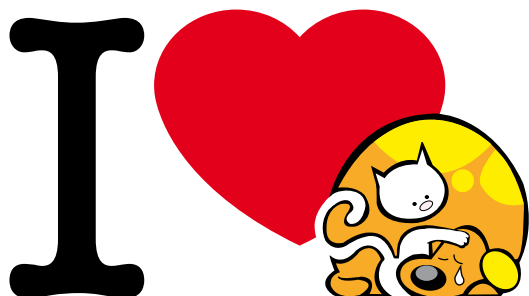
Ga naar www.parkinsonfonds.nl

IBAN: NL10ABNA0504201530



ParkinsonFonds

De grootste financier van wetenschappelijk onderzoek naar de ziekte van Parkinson.



STICHTING
DierenLot



www.dier.nu



Foto: Dick Teské

De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier. Het werkgebied van de BOH bestaat uit het Havenkwartier, Geuzenkwartier en de Vissenbuurt in Scheveningen.

Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het werkgebied van de BOH vallen.

Oplage 4700 ex.

Drukkerij: Edauw & Johannissen

Opmaak & eindredactie: Lexro Media

Van de voorzitter...

Naar aanleiding van mijn nieuwjaarswens in het vorige nummer, waarbij ik u ocriep de vinger aan de pols te houden om te voorkomen dat we met alle plannen van de gemeente aan leefbaarheid inboeten, kreeg ik een mooi berichtje in de bus: "beste man, het lachertje van het jaar, we hebben al lang aan leefbaarheid ingeboet, droom maar verder".



En toch, droom ik graag. Ik droom van hoe we met elkaar Scheveningen en met name het Havenkwartier schoon houden. Droom maar verder zal je denken. Maar op 2 maart jongstleden reed ik door de Vissenbuurt en daar hadden de meeuwen 's morgens de inhoud van een paar vuilniszakken helemaal over straat verspreid. Smerig was het. Een nachtmerrie. Dus dacht ik "Ik haal even mijn fototoestel om te documenteren dat mensen in onze wijk smerig zijn". Ik mag dan dromen van 'Scheveningen, het mooiste dorp in Nederland', de werkelijkheid schijnt anders. Ik mag dan dromen van Scheveningen als thuishaven van de organisatie die plastic uit zee opzuigt, de werkelijkheid schijnt dat we het ook veroorzaken. In een kwartiertje was ik terug met m'n fototoestel en kon alleen maar concluderen, dat de straat weer helemaal schoon was. Wat blijkt: ik was niet de enige die het gezien had. De omwonenden hadden het ook gemerkt en waren direct aan de gang gegaan om het weer helemaal schoon te vegen. Feitelijk is dat dan toch weer onze werkelijkheid. Dat we met elkaar onze eigen vuiligheid – en in dit geval de door meeuwen veroorzaakte vuiligheid – weten op te ruimen. Dat is geen droom. Hoe trots kunnen we niet op ons zelf zijn om onze

eigen buurt schoon te houden.

In het kader van deze droom die werkelijkheid schijn te zijn, wil ik nog twee voorbeelden noemen.

Het eerste voorbeeld: in de Mallemok is er een weesfietsenproject gestart. Jongeren verzamelen weesfietsen die overal achter gelaten zijn. Bij de Jumbo of de Aldi, of gewoon bij u voor de deur. Ze knappen ze op in het fietsproject in de Mallemok en verkopen ze weer via de voedselbank. Dat is toch geen droom. Heel Scheveningen heeft hen met voorsprong als eerste gekozen in de stemming onlangs van Initiatief op Scheveningen (SIOS)

Het tweede: de Lions Scheveningen hebben in de voetsporen van Wubbo Ockels (onze eerste Nederlandse ruimtevaarder) een project gestart over het verzamelen van zwerfafval op Scheveningen. Enerzijds willen ze – zoals bovenstaand voorbeeld – ervoor zorgen dat ons zwerfafval zo snel mogelijk opgeruimd wordt. Anderzijds willen ze de jongeren van de Trix uitnodigen om een decor (met daarin een ruimtecapsule) voor het Zuiderstrandtheater te maken als onderdeel van een musical die over duurzaamheid en de noodzaak van het opruimen van al dat zwerfafval gaat. Ook het gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor het opruimen van ons afval is geen droom. Dat is onze werkelijkheid.

Het met elkaar proberen onze dromen te verwezenlijken en een leefbaar Havenkwartier te houden, is wat ons voor ogen staat. Het loslaten van die droom is geen optie. Daar hebben we elkaar voor nodig. En daar hebben we de juiste politici voor nodig, zoals ook weer gebleken is tijdens het politiek café dat we onlangs hebben georganiseerd. Met welke partij kunnen we onze dromen het best verwezenlijken? Aan u is de keuze om uw dromen tot werkelijkheid te maken.

Teun van Dijk

Rondom de Haven

Alhoewel er al heel veel nieuwbouw is rond de haven, zijn er nog steeds allerlei nieuwe plannen, die overigens – zoals dat heet – nog weinig in beton zijn gegoten.

Wat staat ons nog te wachten: voorbereidingen voor Bad 200, de Volvo Ocean race en de WK zeezeilen. Voorbereidingen voor een eventueel permanente Beach City op het strand, parkeergarages onder het duin, vernieuwing van de bebouwing aan de zeezijde op de Visafslagweg inclusief de eventuele verhuizing van de KNRM en Simonis; al dan niet een brug over de Pijp; de verhuizing van de Trix vanwege eventueel een hotel met veel meer kamers dan het bestemmingsplan toestaat; en de voorbereidingen voor een nieuwe steiger aan de zeezijde van de Dr. Lelykade.

Dit is allemaal buiten de voorbereidingen voor eventuele aanvullingen op het openbaar vervoer, leefbaarheidspleinen en aanpassingen aan de Westduinweg waar ook al jaren over geschreven wordt.

Kringloopwinkel als buurthuis

De Kringloopwinkel op de Westduinweg is met het Rode Kruis de samenwerking om als 'buurthuis' een brede buurtfunctie te vervullen. Er wordt een inloopspreekuur georganiseerd. Het wijkconcept behelst naast het inloopspreekuur, activiteiten als EHBO cursussen, de cursus "Veilig over straat" en EHBA (Eerste Hulp Bij Administratie - financieel-administratief advies).

De buurtfunctie anticipeert op het zo lang mogelijk zelfstandig kunnen blijven wonen en andere mensen kunnen blijven ontmoeten. Dat is een belangrijk uitgangspunt van de Wet maatschappelijke ondersteuning (WMO). Dagbesteding is een ondersteuningsvorm die dat mogelijk maakt. De kringloopwinkels zullen daar steeds meer de aangewezen plek voor kunnen worden. Dicht bij huis, in de eigen wijk.

Men kan vrijblijvend aan de activiteiten deelnemen. Of het nu een bakje koffie drinken is, gewoon een praatje met iemand maken of helpen in de winkel. De open inloop is voor iedereen: jong en oud, bewoners uit de wijk, maar ook voor mensen die nu nog hun dagbesteding elders hebben.

Politiek café: Encore!

Opgetogen waren de BOH-leden over het georganiseerde politiek café, *'we doen het al jaren, en het is zo leuk!'*. Sommige verwachtte politici maakten vooraf in elk geval de borst nat en stuurden hun mannen in plaats van hun talrijke vrouwen; *'ja we verwachtten wel rumoer over bijvoorbeeld de brug over de Pijp!'*. Het rumoer bleef uit. Over de Pijp geen vragen. *'Geen vonken'* schreef huis-aan-huisblad De Scheveninger in hun verslag over de avond. Wat dan wel?

Het was een leuke avond, keurig geleid en voorbeeldig gevolgd: iedereen benutte de toegewezen tijd en er vielen geen onvertogen woorden of het moeten de opmerkingen van een paar aanwezigen over diversiteit zijn geweest. Gelukkig was daar snel een tegenopmerking: *'laten we juist samenscholen en het goede doen'* (CU/SGP).

Er kwamen vertegenwoordigers van negen fracties op het politiek café af. Vanuit de alfabetische ingerichte rij betoogde wethouder Karsten Klein (CDA) voor het omzetten van de wissel naar meer *maritieme economie*, maar dat de 'huidige ruime milieucirkels' uiteenlopende functies moeten mogelijk maken in het gebied rond de haven 'maakt het zoeken naar een evenwicht buitengewoon ingewikkeld'.

Pieter Grinwis (CU/SGP) verontschuldigde zich, 'we hebben helaas met te weinig tempo aan bewoners gedacht, laten we nu (beter) gaan DOEN stelde hij voor: *leefbaarheid* bewaken, een beter *parkeerbeleid*, en - stelde hij - we hebben maar 1 zeehaven in Den Haag (d.w.z. op Scheveningen) en 45 andere woonwijken om woningen te bouwen. Laten we niet meer in de haven bouwen.

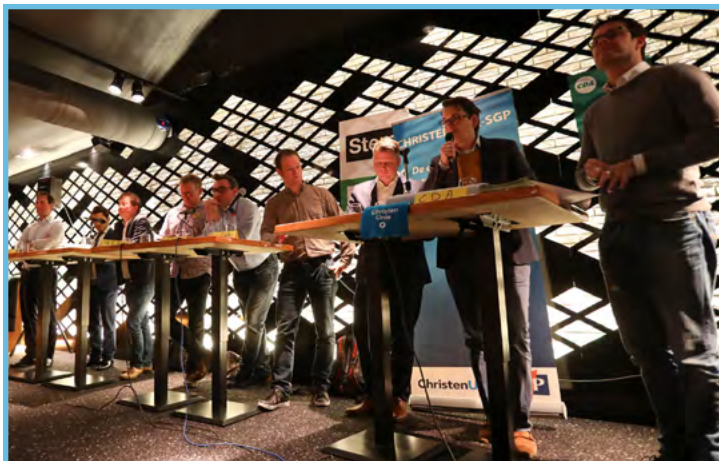
Dennis Groenewold (D66) is evenmin gelukkig met de nieuwe bebouwing, nota bene nog steeds op gas terwijl we daar toch zeker voor 2040 en liefst al voor 2030 vanaf moeten.

Léefbaarheid is ook het thema voor GroenLinks. Maarten de Vuyst noemde nog de gevolgen van klimaatverandering voor de kust, maar helaas kwam niet goed uit de verf wat hij voorstelde. Hij haalde wel een goed voorbeeld uit Antwerpen aan: de 'burgerbegroting' waarmee burgers zelf besluiten kunnen nemen over wat met geld gaat gebeuren. Op deze manier zou het proces van beleid naar uitvoering meer open zijn; precies wat de burger graag wil.

Die neiging tot openheid zou je ook terug kunnen vinden bij de partij van Richard de Mos (Groep de Mos). Zij zien zich als 'consistent' trouw aan, dat ze doen wat ze zeggen, en dat ze doen naar het draagvlak dat ze vinden bij de burger: bedrijvigheid en een beter georganiseerd verkeer.

Joris Wijsmuller kwam vanuit de cultuurhoek binnen en noemde het pleidooi van zijn HSP bij de aanwijzing van de Oude Rokerij tot gemeentelijk monument. HSP ziet ook graag behoud van het *Zuiderstrandtheater* voor Scheveningen. Men pleit bovendien voor meer invloed voor bewoners. Men wil vertrouwen op de Haagse kracht en pleit voor een halt op verschillende onderwerpen: halt aan de brug over *de Pijp*, halt aan hoogbouw en geen *strandhuisjes* op het stille strand.

Bulent Aydin (PvdA) startte positief, 'er zijn 10.000 banen bij gekomen' maar hij deelde ook zijn zorgen over *mobiliteit* en pleitte ervoor dat vanuit duurzaamheid aan te pakken. PvdA wil veel actiever zijn in de *ontwikkeling van Openbaar Vervoer* (OV),



want zoals dat nu gaat 'schiet het niet op'. Bulent zegt ook dat we er niet omheen kunnen dat veel moet worden bij gebouwd in Den Haag maar daarbij moeten we wel aan *sociale woningbouw* denken.

Sebastiaan Kruis (PVV) bracht het 'gigantische' *veiligheids- en toeristenprobleem* in. Hij ijvert ervoor dat Amsterdamse toestanden buiten de deur blijven, en dat de toerist hier niet de boventoon gaat voeren en niemand lastig wordt gevallen op de Boulevard.

Boudewijn Revis ziet zich als de Scheveninger, die zijn kinderen voedde met haring. En met Scheveningers op de lijst wordt het belang van Scheveningen bekrachtigd. Revis zei ook 'veel tijd nodig te hebben (gehad) om *het belang van Scheveningen* te begrijpen'. Zo'n uitspraak belicht de complexiteit van de lokale politiek en de manoeuvreerruimte van onze volksvertegenwoordigers. Het programma 'de kust gezond' heeft volgens Revis wel veel duidelijk gemaakt over wat (niet) kan: 'dat een mix zoals *woongebouwen bovenop werkruimten niet werkt*'. Voor de komende jaren wil zijn partij het 'nieuwe leven' dat op de boulevard is gekomen doortrekken naar de haven. Zo'n opmerking doet de werkgroep Groen aan de haven waar ondergetekende deel van uitmaakt natuurlijk goed.

Aanwezige bewoners kregen elk een minuut om hun vraag te stellen aan de politici. Belangrijke vragen waren onder andere:

* Wanneer krijgen we eindelijk de 30 km zone aan de Dr. Lelykade?

* Als werkgever wordt je weggejaagd van Scheveningen door het betaald parkeren. Je krijgt nergens gehoor: 'dit is ons beleid meneer'; meer krijg je niet. Hoe gaat dat verder?

* Er wordt veel te lichtzinnig gesproken over de woningnood. Welke concreet plan is er om de nood te lenigen?

* Hoe kan het, dat aan de Kranenbrugweg vrij parkeren is, terwijl overal elders betaald parkeren?

* Waar blijft het verkeersonderzoek naar de situatie op de Westduinweg en haar zijstraten? Is er wel een plan?

* Hoe worden de extra banen die worden beloofd verduurzaamd? Hoe duurzaamheid een thema is klinkt veel te weinig door.

* Is het mogelijk om naar Engels voorbeeld toeristen naar het strand te lokken voor 1 euro vanaf een parkeerterrein aan de rand van de stad?

* Wat is de status van de geplande hoogbouw aan de Vuurbaakstraat? We hopen de vuurtoren straks nog monter boven het duin te kunnen zien uitsteken.

* Een bewoner uit de buurt van het Zuiderstrandtheater vraagt

hoe het fileprobleem wordt opgelost: 'als het theater uitgaat staat alles vast'.

* Als de partijen hun zin krijgen wordt flink ingezet op openbaar vervoer en fiets. Hoe doen we dat met alle toeristen?

* Hoe gaat u de leefbaarheid garanderen als straks de Volvo Ocean race (VOR) wordt gehouden. Hoe kunnen de vissers dan markten als hun aanlegsteiger wordt opgeëist door de VOR.

* Iemand vraagt zich af hoe we de hondenpoep problemen de baas kunnen worden zonder adequate handhaving. Handhaving moet op de fiets!

* Wat wordt gedaan voor mensen met een beperking? Zelfs het Kurhaus is niet te bereiken voor hen.

* Kan er nog gestemd worden tegen het hotel dat op de plek van de Trix is voorgesteld?

Per thema zien we hieronder de standpunten:

Orde en voorkomen van overlast

Revis stelt dat de gemeente 'orde moet houden', er moet worden opgeruimd en er moet voldoende geld zijn om dat te regelen. Wijsmuller en Aydin (PvdA) zijn het daarmee eens: erfgoed mag niet verloederen. En overlast moet keihard worden aangepakt (PvdA).

GL: Handhaving op de fiets is een fantastisch idee.

Visserij

De visserijcultuur moet worden gekoesterd stelt Revis, 'ook als werk'.

Verkeer

De PVV stelt dat de snelheidsbeperking aan de Dr. Lelykade er moet komen. De Mos: Westduinweg tramtracé nee. D66: Goed OV naar Norfolk is belangrijk, dat kan goed met de elektrische bus. CU/SGP wijst een tram over de Westduinweg af en pleit ook voor een beter OV met elektrische bussen.

Parkeren

D66 vindt dat veel meer parkeergelegenheid naar de rand van de stad moet.

Zij zetten zich in voor publiciteit voor parkeren op Ypenburg. De Mos wil parkeerbeleid op basis van draagvlak: 'in het Statenkwartier is niet eens draagvlakonderzoek gedaan!'. Parkeergeld willen aftikken voor personeel is wat hem betreft een 'slechte zaak'. 'Bewoners moeten zo goedkoop mogelijk van

en naar hun werk kunnen komen'. Besteed meer aandacht aan de parkeermogelijkheden op Binckhorst en bij het Malieveld stelt De Mos. Groen Links haakt aan met de strandexpress die 'dankzij GL is behouden'. GL vindt dat op piekdagen het toerisme moet worden gestimuleerd tot Park+Ride. Dat de P-tarieven schreeuwend duur zijn wijst ook de CU/SGP af, zo wordt ondernemen in de haven onmogelijk. Er moeten speciale ondernemersvergunningen komen. En ook CU/SGP pleit voor het Engelse voorbeeld: voor €1 van de rand van de stad de stad in.

Hoogbouw

Wat de PVV betreft geen hoogbouw meer op Scheveningen erbij. Hoogbouw naast de vuurtoren wijst ook D66 af. Ook het CDA vindt dat de hoogbouw naast de vuurtoren van de baan moet. Volgens de wethouder (Klein, CDA) is er in de raad weerstand om dat bestemmingsplan te wijzigen; de vuurtoren als zelfstandig object moet zo blijven.

Bouwen en wonen

De PvdA heeft een miljard voor bouwen uitgetrokken. Joris Wijsmuller stemt in met dat er bijgebouwd moet worden, maar dat grond schaars is. Zijn HSP heeft geld bijgelegd om doorstroming van het middensegment te bevorderen. HSP zegt al 4000 woningen te hebben gebouwd in de gemeente.

PVV maakt zich zorgen om statushouders die woonruimte zouden afnemen.

Evenementendrukke

GL vindt dat het wel een tandje minder kan met het aantal evenementen op Scheveningen. En laten we haven openhouden tijdens de VOR stelt Grinwis (CU/SGP): 'een goede vissershaven is géén rustig bezit!'

Duurzaamheid

Dat de gemeente te laat is met duurzaamheid, en dat Norfolk niet *gasvrij* is wordt door D66 betreurd; maar dat een zeewarmte-installatie Duindorp verwarmt is een mooi ding.

CDA pleit voor gemeentelijke subsidies, waarmee bewoners de duurzaamheid in eigen huis kunnen gaan aanpakken. Dat helpt ook de lokale aannemerij.

Zorg

CU/SGP: Verschraal dagbesteding en begeleiding niet en samen met VVD, PvdA en HSP pleiten zij voor behoud goede ouderenzorg. PvdA: iedereen moet kunnen meedoen en de zorg krijgen die nodig is.

Langzaam worden de maatregelen genomen, maar het duurt lang stelt de voorzitter en dan worden de politici en Peter de geluidstechnicus van de YMCA bedankt met een 'Schevenings Beetje' van het 't Anker uit de Renbaanstraat. De Jumbo wordt bedankt voor de kosteloze verzorging van de 'bites' en Simonis voor het ter beschikking stellen van de zaal.

NB: Indien u de inleidingen van de politici nog wilt naluisteren dan kunt u dat doen via het YouTube-kanaal van het Stadsdeeljournaal Scheveningen.



Als lid van de Bewonersorganisatie Havenkwartier interviewde Paulien Bakker de afgelopen edities ondernemers aan de haven. Ze wisselt dit vanaf nu af met gesprekken met (nieuwe) bewoners. Vind u dat iemand in het zonnetje gezet mag worden? Dan horen we dat graag.

Gouden Zoute Optimist

Met Arie Buijs die de kerstversiering opruimt op de achtergrond als bron voor mooie aanvullingen ben ik in het honk van de Zoute Optimisten, clubhuis 't Spuigat in de jachthaven, in gesprek met Huib Hoogenraad. Huib is beheerder van het clubhuis en gastheer van watersporters en hun evenementen op Scheveningen.

Wát een plek en wát een gastheer. De zon schijnt de hemel strakblauw, het uitzicht is vanaf het hoog gelegen clubhuis kraakhelder en weids. De gastheer is er in zijn element. Je realiseert je dan hoezeer de Scheveningers verbonden zijn met elkaar, en bijeengebracht door een paar inspiratoren en een hele gemeenschap helpers. Huib Hoogenraad, is zo'n inspirator en gedurende het gesprek wordt duidelijk hoe geliefd hij is, en hoe verliefd hij op zijn plek aan de Hollandse kust, want is Scheveningen niet de enige Hollandse kustplaats met een echte zeehaven?

Met de documenten op tafel krijgen we een indruk van de rijke geschiedenis van Huibert Hoogenraad als Scheveninger. En hoe graag zou hij úren vertellen, en wat zou je een man als hij graag een biografie gunnen, iemand zo midden in de gemeenschap als een kracht voor velen.

Je begrijpt dan ook hoe jammer hij het vindt dat de stad oprukte. Vroeger bracht de stad de oude straatstenen naar Scheveningen, mochten de Scheveningers daar blij mee zijn. Nu zijn het ontwikkelaars en bouwers, en bezorgd vraagt hij zich af of straks, als het beachstadion er is, de semafoor de zee nog wel kan bereiken. Nee, liever had hij de jachthaven uitgebreid en hij wijst op een mooie luchtfoto hoe dat eruit had kunnen zien.

Voor de nieuwkomer begint het inmiddels wel te dagen, met al die verhalen van vroeger, toen de Scheveningse jongens gillend van angst en spanning een rondje haven renden over de tonnen die de héle loswal rond de haven bedekten, zóveel tonnen dat de straat raken niet nodig was. D e onvergetelijke ervaring van

wat k n met  l die tonnen! En dat gecombineerd met de trots op de schepen. Hoe met Vlaggetjesdag  lle schepen in de haven waren om te worden opgeknapt. Iedereen in Scheveningen was daarbij betrokken, de héle gemeenschap werkte eraan mee, men dr mde om de haven, d t was de plek. Ja je kan je voorstellen hoe precies die vibe verloren

raakte en met hoeveel melancholie verzucht wordt 'ach, al die huizen', vroeger bracht Den Haag oude straatstenen, wat brengt ze nu weer.

Je hebt veel geliefde Scheveningers en Huib is er zo een als mede grondlegger van vele initiatieven. Misschien al voorbestemd door het voorbeeld van zijn voorvaderen. In 1787 al werd voorvader Dirk Hoogenraad aangesteld als Oranje-trouwe scheepen van Scheveningen, een positie die door diens nazaten tot ver in de 19de eeuw is bekleed. Had het niet mooi geweest als zo'n functie als scheepen tot in onze tijd kon bestaan, bij wijze van immaterieel erfgoed en referentie aan wat was. Liefst zou Huib zien dat een scheepen wordt ingesteld als speciaal pleitbezorger voor het Schevenings belang in het gemeentebestuur!

Huib geeft me een knipsel van de Internationale Sport-, Visscherij- en Paardententoonstelling* die in 1892 in Scheveningen werd georganiseerd. Voor hem is dit een voorbeeld van hoe Scheveningen op de kaart stond, wat ook toen al gebeurde. Huib weet niet of er Hoogenraads betrokken waren destijds bij het evenement. Maar een mooi voorbeeld van hoe ook toen de visserij gepresenteerd werd is het wel.

In 2014 werd Huib voorgedragen voor de op Vlaggetjesdag dat jaar door voorzitter Henk Grootveld uit te reiken Gouden Haring. Er werd hem een hulde gebracht voor zijn verdiensten voor de gemeenschap. Iemand die een voorbeeld nam aan zijn voorvaderen, kan goed als voorbeeld dienen voor tijdgenoten. Ik geef graag een selectie uit de verdiensten die leidden tot zijn laureaat: Hij zorgde voor paarden en rijtuigen en was zo actief betrokken bij de herdenkingen in 1988 en 2013 van de Landing van de Prins van Oranje op het Scheveningse strand, hij is medeoprichter van de stichting Trix, medeoprichter van de stichting Vlaggetjesdag Scheveningen, actief betrokken bij de jaarlijkse intocht van Sinterklaas, medeoprichter van de jeugdzeilschool De Zoute Optimist in Scheveningen, als vrijwilliger werkzaam bij de jachtclub en, als oranje top-activiteit is Huib als vrijwilliger actief bij de Koninklijke Stallen waarvoor hij 36 jaar lang als hulpkoetsier de Gouden Koets en andere voertuigen vergezelde op rijtoeren, of uitvaarten zoals in 2003 bij de uitvaart van prins Claus.

En Arie, nog steeds bezig met de kerstversiering komt af en toe langs om te luisteren en aan te vullen en  en anekdote mag nog wel genoemd worden. Huib vergezelde ook de koninklijke jacht op het domein Het Loo. Tot zijn verrassing zelfs nog nadat hij tien jaar geleden getroffen werd door een herseninfarct dat hem het spreken en vertellen pijnlijk bemoeilijkte.

* Op www.desportwereld.nl is van de hand van Piet Breuker een mooi artikel te vinden over de aard en omvang van de Internationale Sport-, Visserij- en Paardententoonstelling in Scheveningen.



Afscheid van de penningmeester

Na 15 jaar lidmaatschap van de Bewonersorganisatie Havenkwartier, waarvan 13 jaar als penningmeester, heeft Marian van den Broek-Laro het stokje over gedragen aan haar opvolger, Ton Hulleman. We zijn bij haar thuis in de keuken, met links de werkplek waar de pc aanstaat, rechts een zelf geschilderde Scheveningse scene. In haar werkzame leven was ze de laatste 15 jaar directeur van twee verzorgingstehuizen. Daarna wilde zij zich inzetten voor de buurt waarin ze kwam te wonen. Ze kijkt terug op rijke jaren en is dik tevreden met haar buurt.



"Toen wij een keuze hadden gemaakt om hier te komen wonen werd ons gezegd: 'Als je erbij wilt horen, als je onderdeel wilt worden van deze gemeenschap, dan moet je je echt actief gaan inzetten.' Dus voordat wij hier kwamen wonen, dat was in 2004, ben ik al naar de bewonersorganisatie gegaan en ben ik aan de vergaderingen gaan deel nemen. Lia Knoester was op dat moment de voorzitter en toen werd er ook gezocht naar nieuwe leden.

De eerste twee jaar ben ik de vergaderingen blijven bezoeken om te kijken 'waar kom ik nou terecht'. In het begin werd ik een beetje met argusogen aangekeken, ik was namelijk een nieuweling die in de nieuwbouw was komen wonen. En de nieuwbouw, het eerste nieuwbouwproject aan de haven, was iets waar de mensen van de BOH heel erg op tegen waren geweest, en waar ze helemaal niet blij mee waren. Dus er werd een beetje de kat uit de boom gekeken: wie is dat, wat weet zij van Scheveningen? Maar na zo'n anderhalf jaar, vanaf eind 2005 werd ik door Lia gevraagd of ik penningmeester wilde worden. Toen is het balletje gaan rollen, en heb ik de penningmeesterfunctie overgenomen en ben ik permanent gebleven. Ik heb het altijd met plezier gedaan en heb ook altijd dat gevoel gehad daadwerkelijk iets in te hebben kunnen brengen. Ik zou nooit een Schollekop worden, maar als ik erbij wilde horen zou ik toch iets moeten doen. En zodoende ben ik bij de BOH gekomen. Ik wilde mij graag onderdeel voelen van wonen op Scheveningen."

Gigantisch

"Ik vond het ontzettend interessant waar de BOH allemaal mee bezig was in de wijk. Nieuwbouw was natuurlijk een item, want heel de haven moest verder ontwikkeld worden. Toen sprak men nog van, zeker voor de tweede haven, dat alles bonkig en robuust moest worden. Daar zijn nu gedeeltelijk de gevolgen van te zien! Maar ook ontwikkelingen op verkeersgebied, de plannen rondom de Kranenburgerweg met het water en het gemaal daar. De Norfolk die hier nog voer en die mettertijd zou verdwijnen. Wat zou er voor in de plaats komen...? Er waren ontzettend veel ontwikkelingen in dit gebied. We lagen tegen Duindorp aan, een hele andere wijk dan Havenkwartier. Het was toen nog een beetje van 'wij havenkwartier, wij Duindorp'. Men is veel meer

gaan samenwerken, en speelt dit veel minder. Dus wat mij meest aan sprak, waren de ontwikkelingen in het gebied hier, dat was gigantisch."

Samen sterker

Een mooie overwinning uit die tijd is volgens Marian, de streep door de hoogbouwplannen van de Rokerij aan de Dr. Lelykade. Er was overleg met Marnix Norder, de wethouder Bouwen in die tijd. De hoeveelheid bouwplannen was gigantisch. Maar..... het stond in het bestemmingsplan, dus deze hoeveelheden konden! "Wij hielden goed in de gaten wat er ging gebeuren. Op een gegeven moment stond er een aanpassing van het bestemmingsplan van de haven met daarin de aanpassing van bouwvolumes in de hoogte. Daar zijn we met de BOH met succes tegenin gegaan. Ik ben van mening dat de ontwikkelingen in de haven hun max nu wel bereikt hebben en als we dan horen dat aan de overkant mogelijk weer een hotel gebouwd gaat worden, dan denk ik het moet niet gekker worden. Meer woningbouw boven de Viermaster, dat moeten we niet willen. En, als bewonersorganisatie ben je toch sterker dan als individu alleen."

Trots

"Ook in de ontwikkelingen rond de tram en het verkeer, is het de BOH die achter de bewoners staat, en samen met hen ten strijde trekt. Dat vind ik zo mooi aan de bewonersorganisatie. Zoals bijv. de invalidenhelling. Realisatie heeft 12 jaar geduurd! Een mooie voetbalkooi, speelplekken voor de jeugd, behoud van de Mallemok, dat vind ik fantastisch, daar ben ik heel blij mee. Als je ziet wat erin de Mallemok allemaal gebeurt, wat daar ontwikkeld wordt. Zo mooi dat we daarin hebben kunnen ondersteunen. En natuurlijk de leefbaarheidspleinen. Toen hier gebouwd ging worden, werd als compensatie aan de bewoners van het havenkwartier, meer ruimte aan de wijk gegeven, in de vorm van de vier leefbaarheidsplekken, ter compensatie van de hoogbouw. Het derde leefbaarheidsplein is ingericht, en het vierde leefbaarheidsplein is in ontwikkeling. Als je ziet hoe lang dat al geleden is toegezegd en hoeveel voeten dat in aarde heeft gehad voor dat dat gerealiseerd is. De vier pleinen zijn, het Radio Hollandplein, het Hennephofplein, het plein bij het sluisje en het plein bij de Treilerdwarweg, de Windroos. Dus wat dat betreft, hebben we best wel veel bereikt, daar ben ik best trots op, dat we dat hebben kunnen doen met z'n allen."

Adviesplatform Scheveningen

"Destijds had ik zitting in het Adviesplatform Scheveningen (APS). Iedere wijk in Scheveningen had een afvaardiging en gezamenlijk hielden we ons bezig met becommentariëren en bediscussieren van beleidsstukken die door de gemeente bedacht werden. Het advies van de APS brachten we uit aan het college. Ik herinner me dat we pleitten tegen hoogbouw en voor betere verkeersafwikkeling. Maar dat is altijd een probleem gebleven. We waren er toen al mee bezig. Ontwikkeling van de Boulevard, dat is ook een hele heftige ontwikkeling geweest. Het werd eenrichtingsverkeer, terwijl het altijd tweerichtingsverkeer was geweest! Wat voor consequenties had dat! Ook spraken we over

de ontwikkeling van het strandbeleid, de jaarrond exploitatie. We waren een adviserend orgaan. Het is een aantal jaar goed gegaan maar toen is het APS toch na een jaar of 5, op initiatief van B&W, ontbonden."

Marian is redelijk tevreden over de functie van het GSBO (overleg Scheveningse bewoners organisaties). Ze stelt dat iedere wijk daarin de eigen prioriteiten kan belichten, en dat daaruit ook blijkt hoezeer de belangen kunnen verschillen. "Ga maar na, Havenkwartier, Scheveningen Dorp, Statenkwartier...dat zijn heel andere wijken, met andere culturen. Daar moet je oog voor hebben naar elkaar toe. Je moet begrip voor elkaar hebben, elkaar niet dwarsbomen..."

Geven en nemen moet

We praten over de cultuur van de BOH, of daarover iets eigens gezegd kan worden. Marian heeft weleens gezegd: 'De Scheveninger is niet makkelijk, wat ie in z'n kop heeft, moet ook uitgevoerd worden. Geen minpunt, maar wel een punt om mee rekening te houden.'

"We hebben het over wonen, werken, leven, en er is veel werk hier in/aan de havens. Ik vind dat je daar als bewoners rekening mee moet houden, maar wel vice versa. Het is nou eenmaal zo dat de gemeente Den Haag heeft gezegd 'er mag hier gewoond worden, we gaan bouwen' en dan kom je conflicterende situaties tegen. Kijk alleen maar naar de vaart, de boten. Zijn wij als bewoners voor de boten een belemmering? Zijn de boten voor ons een belemmering? Voor de een misschien wel, voor de ander niet. Maar..... er zijn wel tegenstrijdige belangen, dat merk je weleens. Wij zien het in het havengebied. De vuilcontainers van de horeca staat aan de straat. Is dat wat we met z'n allen willen? De horeca zegt 'daar is toch niks mis mee' en de bewoners zeggen 'het

ontsiert onze wijk'. Dat zijn dan zo van die tegenstrijdige dingen waarvan je zegt, los het op met elkaar. We hebben een Jumbo gekregen en ik ben er dolgelukkig mee, maar er zijn mensen die mopperen over de aanvoer van het zware vrachtverkeer. Ja, daar zal toch bevoorraad moeten worden. Er zijn mensen die klagen over de stank. Dan zeggen anderen weer, dan had je hier niet moeten komen wonen. Oké, maar we kunnen ook kijken of we minder overlast van elkaar kunnen hebben. Dat zijn zo van die tegenstrijdige dingen. En dat is deels op te lossen met elkaar, maar dat moet dan wel besproken worden. En als je je niet zo kunt opstellen, dan red je het niet. Als je niet kunt geven en nemen, dan krijg je problemen met wonen, werken en leven in je wijk."

Van de zijlijn af

"En dan is het nu tijd dat ik het stokje over wil geven. Op een gegeven moment moet je kunnen zeggen, nu is even een ander aan de beurt. Want we kunnen met z'n allen wel heel hard roepen aan de zijlijn, en blijven staan, maardan denk ik 'kom van die zijlijn af en sluit je aan, en ga daadwerkelijk ook mee invulling geven aan samenwerking met de BOH. Ga in een werkgroep zitten, bied je aan voor een bepaalde functie, maar ga niet alleen aan de zijlijn zitten, want dat is wel heel makkelijk." Marian denkt hardop over, hoe je door daadwerkelijke betrokkenheid, je ook kunt inleven in het standpunt van anderen. "Want hoeveel veranderingen er in de buurt hebben plaatsgevonden, er is zoveel vernieuwing gekomen, dan vraag ik me weleens af of de oud-Scheveninger zich hier nog wel thuis voelt.. Dus ik kan mij ook voorstellen dat elke nieuwe verandering in dit gebied weerstand oproept en dat ze zeggen 'het is genoeg geweest'."

Betaald parkeren

De invoering van betaald parkeren in Havenkwartier en omliggende wijken is niet zonder problemen verlopen. Afgezien van de problemen bij het parkeren voor in- en uitritten in de Koppelstok-, Mennick-, Datheen- en Vissershavenstraat zijn de meest voorkomende klachten als volgt:

- De onlogische gebiedsindeling wijk 43 en wijk 14.
- Onduidelijke bebording.
- Onduidelijke plaatsing van parkeermeters.
- Verschillende regimes en verschillende tarieven.
- Starttijd verschillen 13.00 uur en 18.00 uur.
- Niet werkende verlichtingszuil op betaalautomaat.
- Niet genoeg parkeerplekken in Geuzenwijk en Vissenbuurt
- Vrij parkeren tot 18.00 uur in het Havengebied leidt in betrokken woonstraten (Kranenburgweg en stukje Dr. Lelykade tot aan Datheenstraat) overdag tot overlast voor de bewoners aangezien parkerende dagjesmensen en werknemers uit aanpalende wijken daar gratis kunnen staan en er geen plek meer is voor de bewoners zelf.
- De zeer slecht werkende Cozity app, waarvoor zelfs een waarschuwing bestaat op de website van de Gemeente.
- Het niet van tevoren kunnen betalen bij de parkeermeter als

je de hele dag in het gebied wil/moet zijn.

- Vrije parkeren op het Landhoofd C geeft overlast door wijkvreemde langparkeerders.

Op 20 februari jongstleden heeft een delegatie vanuit het Havenkwartier en Vissenbuurt weer eens uitgebreid met een delegatie van de Gemeente gesproken om de kinderziektes te benoemen en waar mogelijk oplossingen aan te dragen. Naast het aanpakken van bovenstaande problemen zijn oplossingen:

* Kranenburgweg – Dr. Lelykade t/m Datheenstraat te beschouwen als woonstraat met betaald parkeerregime vanaf 13.00 uur om bewoners de gelegenheid te geven de auto in de buurt van hun huis neer te zetten. Heel veel mensen die in omliggende wijken werken zetten hun auto nu gratis op de Dr. Lelykade met als gevolg dat bewoners hun auto niet kwijt kunnen.

* Vissenbuurt vraagt om extra parkeervakken waar er ruimte voor is, aangezien er in het verleden geen parkeerprobleem was en nu wel.

Met betrekking tot de Vissenbuurt heeft de Gemeente aangegeven de situatie in de Scholstraat onderzocht te hebben. Als gevolg daarvan worden op drie stukken straat parkeercapaciteit toegevoegd door het neerleggen van belijning. Ingeschat wordt dat dit totaal circa 15 parkeerplaatsen extra zullen worden.

'n Roopje van de Noordster

De bak is er af!

Woensdag 28 februari hadden we op de Noordster een historisch moment. Toen werd bij ijzige kou en besneeuwd scheepsdek het laatste gedeelte van de voorbak verwijderd. De Sch 236 heeft daarmee op het voorschip weer haar oorspronkelijke aanzicht gekregen, zoals zij dat vanaf de stapelloop in 1949 had. De bak werd er een jaar of twee later omstreeks 1952 op geplaatst om het overkomende water tegen te houden en de bemanningsleden die uit het vooronder kwamen te beschutten tegen weer en wind. Zo werd de Noordster één van de eerste loggers met een bak.

Dat was overigens een mooi voorbeeld van een adequate aanpassing aan de omstandigheden en een redersbeslissing met vooruitziende blik. Vleetloggers zonder bak bleken al gauw nauwelijks nog bij de bemanning in trek, waardoor deze schepen steeds moeilijker waren te bemannen. Zo'n 65 jaar lang heeft de bak het beeld van de logger bepaald - hij werd zelfs nog een keer verlengd - maar nu heeft de snijbrander zijn onverbidde werk gedaan. Zonder bak heeft de romp van de Noordster weer veel meer het silhouet van de oude vleetlogger van toen – een belangrijke stap in het restauratieproces.

De werkzaamheden aan boord gaan ondanks een aantal dagen 'vorstverlet' gestaag door. Het oude toilet in de douche/wc-ruimte onder de brug wordt vervangen door een moderne combinatie die aan gasten en bemanning genoegzaam comfort biedt. Benedendecks is een begin gemaakt met het ontroesten van de dekspanen. Op het voordek is een naar oorspronkelijk ontwerp geconstrueerde stalen kap geplaatst die toegang geeft tot het vooronder, precies op de plek waar die vroeger ook stond. Doordat de voorbak is verwijderd komt de karakteristieke vorm van de kap nu mooi tot zijn recht. Aan stuurboordzijde van de voorsteven wordt in de verschansing weer het kluisgat aangebracht waar vroeger de reep doorheen liep waaraan de vleet vastzat.

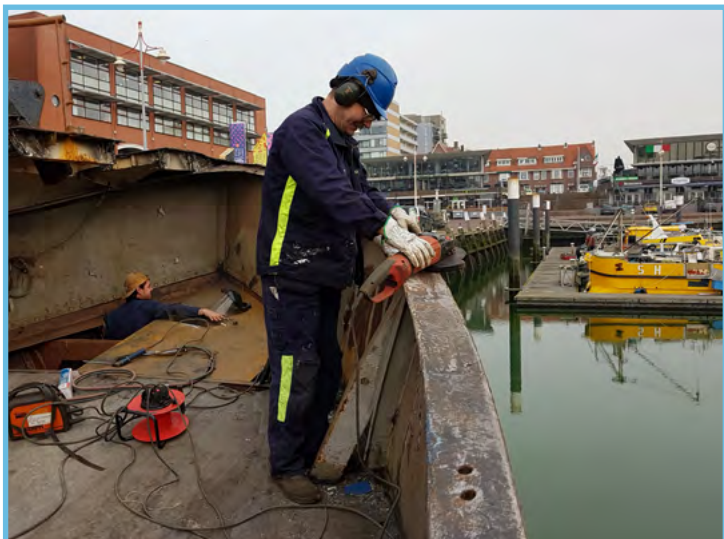
Verder valt in het bijzonder te vermelden dat in dit voorjaar de



samenwerking met het ROC Mondriaan gestalte gaat krijgen doordat studenten hout- en staalbewerking in het kader van het stagebegeleidingstraject onder leiding van hun begeleiders oude traditionele onderdelen opnieuw gaan vervaardigen. Bijvoorbeeld de vier galgen met trawlblok waarover de stalen lijnen liepen waarmee het trawlnet werd voortgesleept, de luikhoofden op het dek waarop weer de klassieke 'vleetdekluiken' komen en het timmerwerk in het vooronder, dat nu nog helemaal kaal is maar straks is omgetoverd tot een bemanningsverblijf anno 1950. Zo is ons restauratieproject tegelijkertijd een prachtig leerproject!

En zo gaan we met een mooi op schema liggend restauratieplan het voorjaar tegemoet. Vroeger heette dat de 'Graaitijd', maar op de Noordster graaien we het hele jaar door! Er ligt aan boord een flyer voor u klaar waarmee u zich kunt opgeven als Vriend van de Noordster voor het geval u dat nog niet bent. Maar dat kan ook via de website www.sch236.nl

*mr Henk Grootveld,
voorzitter Stichting Noordster terug op Scheveningen*



Gele vuilniszakken weer beschikbaar

De gemeente Den Haag stelt weer gratis extra stevige gele vuilniszakken beschikbaar om zwerfvuil, dat wordt veroorzaakt door meeuwen die de grijze vuilniszakken kapot maken, tegen te gaan. Vanaf 1 maart tot 1 september 2018 kunnen deze vuilniszakken worden opgehaald bij het Stadsdeelkantoor aan de Scheveningseweg en Stadsboerderij 't Waaygat aan de Havenkade.

De extra stevige gele vuilniszakken zijn beschikbaar voor de wijken waar afvalinzameling nog niet plaatsvindt via ondergrondse restafval containers (ORAC's). In deze wijken maken bewoners nog gebruik van gewone grijze vuilniszakken die door meeuwen en andere dieren kunnen worden opgepikt. De extra stevige gele vuilniszakken worden in de periode van 1 maart tot 1 september 2018 beschikbaar gesteld.

Tijdens de broedperiode veroorzaken de meeuwen, die op zoek zijn naar voedsel voor hun jongen, meer overlast. De gemeente Den Haag wil graag dat bewoners de extra stevige gele vuilniszakken gebruiken, omdat de ervaring leert dat de meeuwen deze minder makkelijk open krijgen. Hierdoor neemt het zwerfafval af. In de tussentijd blijft de gemeente doorgaan met de plaatsing van ORAC's. Inmiddels zijn er 6000 stuks geplaatst in Den Haag.

Vrijwilligers gezocht!

Alle activiteiten waar de BOH zoal mee bezig is worden gedaan door vrijwilligers. Wij zouden graag willen dat er zich meer vrijwilligers aanmelden. Gewoon meedoen, en actief met uw wijk bezig zijn. Dit kan op allerlei onderwerpen, zoals op het gebied van groen, veiligheid, verkeer, communicatie via ons blad 'Rond de Haven', website en sociale media.

Wij zijn vooral op zoek naar nieuwe bestuursleden. Het huidige bestuur is al langere tijd actief en zou graag zien dat er nieuwe bestuursleden bij komen of het stokje willen overnemen. Half november houden wij onze jaarvergadering waar kandidaten worden voorgesteld en bestuursleden gekozen. Heeft u interesse en wilt u graag wat meer weten over het reilen en zeilen van een bewonersorganisatie, gebruikt u dan de komende maanden om met ons mee te doen. Misschien is het wat voor u.

Wijkblad 'Rond de Haven'

Voor u ligt de eerste editie van 'Rond de Haven' van dit jaar. 'Rond de Haven' is een wijkblad voor en door bewoners van het Havenkwartier, Geuzenkwartier en de Vissenbuurt. Heeft u leuke foto's uit de wijk of een verhaal dat u graag wilt delen in 'Rond de Haven' stuur deze dan per e-mail naar: redactie@bohscheveningen.nl.

Bewonersorganisatie Havenkwartier

Voorzitter: Teun van Dijk
Secretaris: Ton Hulleman
Penningmeester: *vacant*

Secretariaat

Westduinweg 38d
2583 EH Scheveningen
Telefoon: 070-3520612
E-mail: info@bohscheveningen.nl

Agenda

21 maart 2018

Gemeenteraadsverkiezingen

Den Haag
www.denhaag.nl

30 maart 2018

Hipfest 2018

Keizerstraat
www.hipfest.nl

04 april 2018

Alzheimer Café Scheveningen

Couvéehuis, Frankenslag
www.welzijnscheveningen.nl

06 april 2018

Rondleiding Visafslag

Visafslag
www.unitedfishauctions.nl

16 april 2018

Inlooppreekuur Seniorweb

Couvéehuis, Frankenslag
www.seniorweb.nl

20 & 21 april 2018

Bonfire Beach Fest

Strand Scheveningen
www.bonfirebeachfest.com

24 april 2018

Maandelijks BOH-vergadering

De Mallemok, Westduinweg 38d
www.bohscheveningen.nl

27 april 2018

Koningsdag

diverse locaties
www.denhaag.com

02 mei 2018

Alzheimer Café Scheveningen

Couvéehuis, Frankenslag
www.welzijnscheveningen.nl

22 mei 2018

Maandelijks BOH-vergadering

De Mallemok, Westduinweg 38d
www.bohscheveningen.nl

06 juni 2018

Alzheimer Café Scheveningen

Couvéehuis, Frankenslag
www.welzijnscheveningen.nl

15 juni 2018

Vaartocht Oud-visser

Dr. Lelykade
www.vlaggetjesdag.com

16 juni 2018

Vlaggetjesdag 2018

www.vlaggetjesdag.com



Vind ons leuk op **facebook**

www.facebook.com/bohscheveningen