

Bewonersorganisatie Havenkwartier

'Rond de Haven'



2021
nummer 04

*'al 't nodige
voor tijd en eeuwigheid'*

Hoe is het nu met de bewoners van het Uiterjoon?

Hoe ervaren de bewoners het op hun nieuwe plek juist in deze decembermaand. We spraken af met de bijna 105 jarige mevrouw Roeleveld-Schaap en haar dochter (80) op de 11e verdieping in het Novotel boven het Worldforum.

De aankondiging van de renovatie en de gedwongen verhuizing leidden tot grote schrik en baarde flinke zorgen; ook mevrouw Roeleveld wilde Scheveningen niet uit. En bovendien in een hotel wonen!, dan zou je geen eigen keukentje meer hebben. Gegeven de omstandigheden was het flink wennen maar inmiddels zijn ze tevreden; op de gang zijn de bewoners 'onder elkander', en de eigen verzorgsters zijn meegekomen en dat is fijn.

Veel aandacht voor herinneringen

Mw. Roeleveld had keuze tussen verhuizing naar Bosch en Duin of naar Novotel. Bosch en Duin was bekend maar meer gericht op ziekenverpleging en dat heeft mevrouw niet nodig. Het Novotel was minder bekend, maar de buurt waarin het ligt wel, nabij Catsheuvel en het Congresgebouw, dat mevrouw nog kende van het Schevenings toneel. En nu ze er is...de deuren naar de gang staan open en mevrouw weet wie ze daar tegen kan komen; hier kent ze iedereen. Haar nieuwe woonruimte kon gezellig met haar eigen spullen worden ingericht en het voelt nu als thuis met aan de muur de mooie foto's van de huwelijksdag en het gezin die leiden tot herinneringen.

Met knot en ijzer ben je netjes!

Mevrouw trouwde in 1940 en het was de bedoeling om met een koetsje naar het stadhuis te gaan. Maar de dag daarvoor bleek dat alle paarden in de stad waren gevorderd en de rijtoer met het koetsje niet door kon gaan. Dat men met de tram naar de Groenmarkt moest gaf evengoed nog heel wat bekijks.

Mevrouw herinnert zich dat ze lang in dracht heeft gelopen. Op zeker moment, meegaande met de moderne tijd, had ze haar dracht afgelegd, maar al snel bleek dat het toch veel makkelijker was om het eigen kapsel in dracht te verwerken: 'met knot en ijzer op ben je netjes'.



Mevrouw groeide op in de Zeilstraat vlakbij de Wassenaarsestraat waar de familie Knoester woonde. Terwijl Henk nu haar buurman is was diens broer Jan degene die al jong haar tot zijn grote liefde benoemde. Mevrouw kan nog lachen om zijn enthousiaste begroeting in hun jeugd. Ze trouwde met een andere Jan. Dat Henk nu naast haar woont is heel vertrouwd.

Liever onder elkander wonen

Je mag toch liever onder elkander wonen, vindt mevrouw, samen met het 'eigen gatjes volk'. Op de 11de is er het dorpsse ons-kent-ons van het Uiterjoon, dat bindt. En dat gevoegd bij alles wat door de leidsters wordt verzorgd. Afgelopen Sinterklaas trof iedereen nog een chocola-deletter in z'n schoen bij de deur. En voor de kerstdagen wordt de verdieping opgesierd met een kerstboom en guirlandes en zal er gezellig worden getafeld in de woonkamer. Natuurlijk wordt er geluisterd naar de kerkradio en dominee Maasland is ook tot steun.

We wensen bewoners en leidsters een goed besluit van het jaar.



Foto: Dick Teske

Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het werkgebied van de BOH vallen.

Oplage 5.750 ex.
Drukkerij: Lerowi Scheveningen

Redactie: Paulien Bakker
Opmaak: De Scheveninger

Kopij inleveren volgende nummer Rond de Haven: 22 februari 2022

www.bohscheveningen.nl

De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier.

Het werkgebied van de BOH bestaat uit het Havenkwartier, Geuzenkwartier, Visserbuurt en 'de Zuid' op het 'oude' Norfolkterrein.



Vind ons leuk op facebook

www.facebook.com/bohscheveningen

Van de Voorzitter

Kijkend naar de voorpagina, zien we het avondrood in donkere tijden.

Terugkijken naar wat niet meer is en vooruitkijken om ons woon-, werk- en leefklimaat te bevorderen. De afgelopen dagen heeft zich dat heel specifiek afgespeeld op het laatste stukje Dr. Lelykade dat we als echte kade daar nog hebben. Het terugkijken is gebeurd aan de hand van het begin december uitgekomen boek over de vleetvisserij. Herkent u nog de hellingbaan? Wie van u heeft het beeld van al die tonnen nog voor ogen?

Terugkijkend is het ook de plek waar de Trix, het technisch opleidingscentrum, een leerplek voor probleemjongeren, zo'n 30 jaar gefunctioneerd heeft. Ruim 10 jaar geleden had de gemeente het idee om hier een 'popmuseum' te situeren. Onze bewoners en garnalenvissers Rog, Letch en Roeleveld schreven in 2009 reeds een brief aan toenmalig wethouder Norder, dat een 'popmuseum' de visserij en havengebonden werkzaamheden aan de haven onmogelijk zou maken. Toen is dat niet doorgegaan. De gemeente is ook weer in het recent tot stand gekomen havenconvenant blijven zeggen 'haven blijft haven' en 'kade blijft kade'.

Onze bewoners, de garnalenvissers hebben daar tot de dag van vandaag kunnen blijven werken, gebruik makend van de kade, waar hij voor bedoeld is. Dat is dan naast het gegeven dat we dat stukje kade ook voor evenementen als Vlaggetjesdag, Sinterklaas en ten tijde van allerlei zeilwedstrijden volop in gebruik hebben.

Maar er zijn vanuit de gemeente ontwikkelingen gaande die dat onmogelijk schijnen te maken. Op 3 december jl. stonden we als BoH voor de rechter om vanwege de voorgestelde hotelontwikkeling aldaar de kade de kade te laten blijven, opdat de haven haven kan blijven en onze bewoners er kunnen blijven werken.

Het is dan ook wel weer speciaal dat ons College van B&W op 10 december jl. roept dat nieuwe hotelplannen in Den Haag gestopt moeten worden. We gaan het zien.



Het is deze periode meer dan ooit noodzakelijk dat we elkaar 'bij de hand' moeten houden.

De voorbeelden van Koppelstockstraat en Meninckstraat, die met elkaar weer genomineerd zijn als de mooiste versierde straten van Den Haag, geven hier een voorbeeld. Met elkaar kunnen we feest vieren.

Met elkaar moeten we er ook voor zorgen, dat er op de stoep ruimte gegeven wordt aan mensen, die minder goed ter been zijn. Met elkaar moeten we ervoor zorgen dat er vergroening komt in onze omgeving, welke uiteraard weer niet ten koste van het werken van anderen mag gaan.

Het wonen, werken en leven in het Havenkwartier staat (weer eens) onder druk. De bewonersorganisatie Havenkwartier staat niet alleen voor wonen, maar ook voor het werken en leven van onze bewoners. Daar zit spanning. Het wonen in een havenkwartier brengt met zich mee dat er in een industriële omgeving gewoond wordt. Een industriële omgeving waar een aantal van onze bewoners werken en hun boterham verdienen om te leven.

Rechten opeisen ten koste van bestaande rechten van anderen geeft spanning. Gezamenlijk ruimte creëren voor wat is en voor wat nieuw is, zien wij als onze opdracht. Het wonen in welke buurt dan ook brengt met zich mee dat ruimte gegeven dient te worden aan jongeren en ouderen, aan levenslustigen, werklustigen, aan hen die rust prefereren, en aan hen die moeilijk ter been zijn, om maar een paar categorieën te noemen.

Nieuwe ontwikkelingen, dus ook nieuwbouw, dat niet overlegd is met oorspronkelijke omwonenden, levert spanningen op, die op voorhand door de gemeente en betrokken projectontwikkelaars voorzien had moeten worden en in overleg met betrokken omwonenden en bedrijven op basis van consensus tot een gezamenlijk voorstel had kunnen komen.

Dat is vandaag de dag meer dan nodig.

Vanuit die gedachte wensen we elkaar 'al 't nodige voor tijd en eeuwigheid'

Teun van Dijk



Activiteitenplan – Wijkagenda – Prioriteiten – Verkiezingen

We doen het met elkaar

Als bewonersorganisatie zijn we samen bezig om een goed woon-, werk- en leefklimaat te bevorderen. Elk jaar zitten we met elkaar om de tafel om bij onszelf en bij anderen te rade te gaan welke actie het komende jaar – wat ons betreft – prioriteit mag hebben. Die voorgestelde acties dienen wij jaarlijks in bij het Stadsdeel ter financiering en uitvoering. We proberen onze energie het meest effectief in te zetten om resultaat te hebben. Afgelopen november hebben we de verschillende thema's weer doorgenomen en de uitkomst daarvan willen we in het verslag hieronder met iedereen delen. Enerzijds komt onderstaande terug in ons activiteitenplan. Anderzijds roept de gemeente om ideeën voor hun zogenaamde wijkagenda. Wat zijn daarbij onze prioriteiten. En, met de gemeenteverkiezingen in het vooruitzicht, wat leggen wij bij de dames en heren politici neer als voorwaarde om gekozen te worden. Wat vinden we belangrijk?

Sociale woningbouw op Scheveningen

Het gemeentelijk beleid is 30% sociale woningbouw bij nieuwbouw, alhoewel we dat in onze havenkwartierpraktijk niet zien. Het Project Hoog Lindoduin heeft na renovatie wel de Haagse Woonprijs 2021 gekregen, terwijl tegelijkertijd naast het officieel wegvallen van de drie bovenste etages uit de sociale woningbouwsector, geen van de woningen nog onder de norm voor sociale wo-

ningbouw valt, aangezien de huidige huurprijs op het maximale niveau zit met daarbovenop nog ruim € 200 aan servicekosten. Dit is in tegenstelling tot de oorspronkelijke plannen. Hoe kan dat? Is dit alles o.a. als gevolg op de 'derivaten-problematiek' van Vestia? Hoe gaan wij als BOH om met een feitelijke vermindering van sociale woningbouw in de wijk? Is het een oplossing om lege panden om te bouwen voor sociale woningbouw. De gemeente doet

een oproep om leegstaande panden aan te merken voor mogelijke huisvesting van statushouders en mensen die specifieke zorg nodig hebben, maar in onze situatie zou dat ook voor sociale woningbouw kunnen. Laat ons goed om ons heen kijken wat de mogelijkheden zijn.

Verdichting vanwege nieuwbouw, maar ook verkamering in bestaande bouw gaan echter ook gepaard met toenemende verkeersoverlast, met name ook op de Westduinweg.

Oplossingen van besproken problematiek zijn voorgesteld als: Gemeentelijke handhaving van eigen regels bij nieuwbouw ten faveure van sociale woningbouw en ten dienste van het terugdringen van verdichting en verkamering. Alle bestaande leegstand dient onderzocht te worden op de mogelijke creatie van sociale woningbouw en dergelijke met mogelijke verplichtingsclausule.

Overlast en leefbaarheid

Overlast is een kwestie van geven en nemen en frustraties ontstaan doordat er steeds nieuwe plannen worden gemaakt, zonder ze als zodanig uit te voeren. In overeenstemming gemaakte plannen zouden moeten worden afgemaakt.

Er dient meer gehandhaafd te worden en met name worden het onwettig innemen van publieke ruimtes door horecaterrassen, het vrijlaten van stoepen, het tegen de rijrichting in rijden en het dubbel parkeren genoemd.

Initiatieven van bewoners worden te snel afgekraakt, maar geprobeerd moet worden deze te realiseren. Ook zouden actiepunten uit het activiteitenplan prioriteit moeten krijgen vóór andere punten prioriteit krijgen, zoals bijvoorbeeld "groen in de wijk": Gemaakte plannen voor vergroening op de Dr. Lelykade en herindeling van het leefbaarheidsplein bij het

Hennephofkerkje moeten niet steeds worden gewijzigd, maar eindelijk volgens afspraak worden uitgevoerd.

Hieronder valt ook het verzoek om het Radio Hollandplein het predicaat Leefbaarheidsplein met Hofstadkwaliteit zodanig inhoud te geven, dat met o.a. de installatie van een aansluiting voor elektriciteit t.b.v. kleine activiteiten op het Radio Hollandplein (zoals een kerstmarkt en de verlichting van de kerstboom, maar ook ten tijde van de milieu ophaaldienst), het plein kan functioneren als bedoeld.

Bewoners willen weten waarom plannen niet of niet volgens plan worden gerealiseerd en willen mee kunnen discussiëren over mogelijke oplossingen. Ook hier zijn het betrokken bewoners die zich groen en geel ergeren. Frustratie is vaak het grootste probleem.

Aandacht voor jeugd en jongeren valt ook onder leefbaarheid waarbij naast de aandacht binnen de Mallemok ook aandacht gevraagd wordt voor de speelterreinen en voetbalkooien binnen de wijk. Het is van het grootste belang dat tijdelijk weggehaalde voorzieningen in 'no time' worden teruggeplaatst, zoals de voetbalkooi op de Houtrustweg.

Oplossingen van besproken problematiek zijn voorgesteld als:

Gemaakte plannen afmaken

Aandacht voor toenemende geluidsoverlast vanuit de horeca op de Schokkerweg en de Dr. Lelykade en controle op vergunningverlening, met handhaving tegen onwettigheden.

Actiepunten uit ons Activiteitenplan dienen bij de gemeente ter uitvoering neergelegd - dan wel becommentarieerd - te worden.

Burgemeester en wethouder Scheveningen zouden jaarlijks contact met de BOH mogen hebben om gezamenlijk te reflecteren op de uitvoering van wederzijdse plan-



nen, die vaak met elkaar verweven zijn.

Duurzaamheid/energietransitie:

Mensen met een kleine beurs weten vaak niet hoe zij duurzaamheidsaanpassingen aan hun huis kunnen aanbrengen en energietransitie gerelateerde problemen in hun omgeving zouden kunnen oplossen. Voorbereiding op die aanpassingen en echte oplossingen zouden van de overheid moeten komen, alhoewel de overheid niet alles hoeft te regelen. Het huidige gemeentelijke en overheidsbeleid is niet eenduidig, met als gevolg dat ook hier groen en gele ergernissen zijn. Vervuilen en/of niet duurzaam opererend bedrijfsleven zou de eigen verduurzaming moeten betalen. Wel wordt geconstateerd dat hoe meer men zich in de materie verdiept, hoe complexer die gevonden wordt. 'Duurzaamheid' is weliswaar het toverwoord, maar dan wel 'not in my backyard'.

Oplossingen van besproken problematiek zijn voorgesteld als: Onze gemeentelijke overheid dient aan de burger duidelijk te maken welke besluiten en ingrepen verwacht kunnen worden.

Bereikbaarheid, verkeersafwikkeling en parkeren

Sinds jaar en dag weten we dat de Westduinweg de toegangsweg voor alle ook zwaar verkeer is voor het havengebied en daarbij de afvoerweg voor alle verkeer dat via de Boulevard Scheveningen bezoekt. Het woongedeelte binnen het havenkwartier wordt daarbij – met name in de zomer – voldoende overstelpt met zoekverkeer voor een parkeerplekje. Dat is een gegeven.

Daarnaast is er een gedeelte frustratie dat de gemeente omgevingsvergunningen voor nieuwbouw uitgeeft zonder zich aan z'n eigen parkeernormen te houden. Daarbij zijn er voldoende gevallen bekend dat alhoewel er inpandig parkeren beschikbaar is, betrokken nieuwbouwbewoners heel makkelijk een veel goedkopere

parkeervergunning voor de openbare weg kunnen krijgen.

Met andere woorden, de indruk is dat de gemeente zich bewust of onkundig niet aan de eigen regels houdt. Met als gevolg dat bestaande bewoners zich groen en geel ergeren.

Daarnaast zouden er aparte parkeerruimtes voor deelscooters moeten worden gecreëerd, maar niet op de stoep. Kan er om de zoveel meter een autoparkeerplek omgebouwd worden tot fiets- en scooterparkeerplek?

Hoe gaan we om met overlast ten aanzien van parkeren en ten aanzien van snelheid. Sinds jaar en dag bepleiten wij o.a. flitspalen op de Westduinweg. Waarom komen er wel flitspalen op de Koningin Emmakade en niet op de Westduinweg? Waarom zien we onvoldoende 'handhaving'/BOA's in de wijk om genoemde problematiek aan te pakken.

Verder zijn er de laatste jaren voorstellen gedaan m.b.t. het aanpassen van de kruisingen Schokkerweg / Treilerdwarweg en Schokkerweg / Zeesluisweg, en aandacht voor het traject Duinstraat – Duindorpdam uit de verkeersvisie Scheveningen 2025, waarover niets meer gehoord wordt, hetgeen frustraties oproept.

4 Jaar geleden hebben VVD-politici gesproken over een ondergrondse verbinding Scheveningen – Kijkduin, richting 'corridor Zuidas'. Plannen worden echter bepaald door Metropoolregio Rotterdam Den Haag, waar onze gemeente slechts beperkte stem heeft. Ondertunneling zou een realistische oplossing kunnen zijn. Echter, het resultaat van die plannen is nog niet bekend. Er wordt 'stroperigheid' bij het plannen en uitvoeren van dit soort plannen geconstateerd.

De huidige OV-verbinding Haven Zuid (voormalig Norfolkterrein) met de rest van Den Haag (Hollands Spoor, Centraal Station) wordt door de nieuwe bewoners van De Zuid verkozen boven een tramverbinding, zoals dat een paar jaar geleden geopperd

is geweest. Het voordeel is dat de frequentie en eventuele route kan worden aangepast aan het aanbod. De dienstregeling van bus 28 kan makkelijk worden aangepast. En we zijn nog steeds blij dat er geen tram over de Westduinweg rijdt. Oplossingen van besproken problematiek zijn voorgesteld als: Gemeente dient zich aan eigen regels te houden

Ondertunneling zou oplossing voor verkeersdrukte op Scheveningen kunnen zijn

Gemeente gaat in gesprek met de BoH m.b.t. de uitvoering van genoemde verkeersknelpunten Dienstregeling bus 28 aanpassen aan drukte

Gemeente zou flitspalen op de Westduinweg moeten bepleiten. BOA's zouden gelijke opleiding en gezag als politie moeten krijgen en wijk gerelateerd moeten kunnen optreden.

Aparte parkeerruimtes voor fietsen/deelscooters creëren, maar niet op bestaande stoep.

Algemene communicatie en continuïteit

Binnen het stadsdeel enerzijds en binnen DSO anderzijds wordt betrokken staf zodanig gewisseld dat de BoH de indruk heeft dat ze

elk jaar weer nieuwe ambtenaren moet inwerken. Tegen de tijd dat ze een beetje een beeld beginnen te krijgen van wat er leeft binnen de wijk zijn ze alweer weg.

Door de vele en snelle wisselingen van functionarissen bij o.a. DSO zijn medewerkers niet meer goed op de hoogte van wat er in de wijk speelt. Burgerparticipatie komt daardoor op veel terreinen niet tot zijn recht. Onze praktijk is dat als we denken dat 'dit' is afgesproken, we bij de uitvoering ineens 'dat' zien zonder dat 'dat' is overlegd. 'Burgerparticipatie' komt, o.a. doordat plannen steeds worden gewijzigd, niet tot z'n recht. Daarnaast worden we geconfronteerd met de 'stroperigheid' bij het maken van plannen en de uitvoering daarvan, waardoor een groot deel van onze frustraties ontstaan. Er is onvoldoende 'continuïteit' en het ontbreekt aan 'voldoende kennis' bij betrokken ambtenaren, waarbij te vaak buitenstaanders tijdelijk worden ingehuurd.

'Beloofd is beloofd' en betrouwbaarheid van de gemeente is ver te zoeken.

Wijkbewoners ervaren gebrek aan 'handhaving' bij gemaakte afspraken.



We doen het met elkaar...

Samen zorgen we ervoor dat onze leefomgeving bereikbaar is voor iedereen in de wijk. Uiteraard mopperen we altijd op de ander, maar zelden op onszelf. De laatste vergadering – voor de laatste lockdown maatregelen – hebben we terecht gemopperd op onzorgvuldig geparkeerde scooters en fietsen bij de horeca rondom de haven. We zeggen terecht omdat met name de deelscooters en deelhuurfietsen op allerlei plekken neergezet worden, waarbij omwonenden last ondervinden. Men kan er niet of moeilijk langs, of men moet soms over straat gaan lopen om er voorbij te komen. Met het huidige sluiten van de horeca om 17.00 uur is dat weer voor een groot gedeelte voorbij.

Edoch, het heeft ons herinnerd aan wat een aantal publicaties geleden ook al aan de orde is geweest binnen de wijk: hebben we zelf voldoende oog voor onze medemens die moeilijk ter been is. Laten we ruimte voor hen, die afhankelijk zijn van scootmobiel of rollator?

De straat is publiek en daar mogen we parkeren, maar we mogen de doorgang niet belemmeren. Dat is normaal. Voor de stoep geldt hetzelfde. Ze is publiek terrein waar we onze fiets mogen parkeren, maar we mogen de doorgang niet belemmeren. Toch zijn we daar met elkaar minder zorgvuldig in, met als gevolg dat onze minder behendige medemens belemmerd wordt in hun doorgang. Dat mogen we met elkaar niet laten gebeuren.

Maar hoe pakken we het aan?

We zijn met veel. Waar laten we onze fietsen, scooters, bakfietsen en auto's? Vroeger zetten we onze fietsen in 'het gangetje' beneden aan de trap of bij de overburen, die een garage hadden.

Is het nu een optie in onze eigen straat - waar bijgaande situaties (zie foto's) zich voordoen – als burens onder elkaar af te spreken dat we een auto-parkeerplaats opofferen om daar onze (bak)fietsen en scooters te plaatsen.

Ja, we weten dat er in onze wijk al onvoldoende parkeerplaatsen zijn en dat bijvoorbeeld de Geuzenwijk – kwa parkeren – reeds bij het Statenkwartier is gevoegd. Sommigen van ons moeten daardoor al een stuk lopen, maar wij kunnen dat. Het gaat erom dat we doorgang verlenen aan hen die niet kunnen lopen.

Hoe kunnen we elkaar helpen in iedere straat op straat zulk soort (bak)fiets/scooterparkeerplekken te organiseren om onze minder mobiele medemens ruimte te geven?

Met elkaar kunnen we het verschil maken.



Banden smeden...

Over hoe je plezier kunt brengen

In dit decembernummer van Rond de Haven willen we de aandacht richten op wat we samen, mét elkaar doen in de wijk. Hoe we het elkaar makkelijker (kunnen) maken, en over hoe we plezier (kunnen) brengen, zoals bij de club Behouden Teelt. Daarover leest u in deze bijdrage.

De Scheveningse club: Club Behouden Teelt is opgericht in december 1993 door 5 vrijwilligers: J. Hofland, W. Spaans, A. Mooiman, D. Groen en P.J. de Jong om voor oud-vissers en havenwerkers, soms alleenstaande mannen of weduwnaars, filmavonden te organiseren.

Meer activiteiten

Sinds ongeveer 2013 vormen Aad Taal, de huidige voorzitter, Frits Turfboer, Dick Guyt en Herman de Graaf het vrijwillige bestuur van de club. De vier hebben hart voor de oud-vissers en havenwerkers. Mannen die elkaars ervaringen en verhalen kennen, en die weten waar ze doorheen gingen om met een behouden teelt thuis te komen. Voor die mannen organiseert het bestuur van de club de activiteiten. En altijd met humor, én iets lekkers.

‘Wat bij ons de hoofdmoot is, dat zijn de sociale contacten’ licht de voorzitter toe, ‘met alle moge-

lijke middelen die wij tot onze beschikking hebben.’ Het is een doelstelling om de clubleden ook tussen de filmavonden door betrokken te houden op elkaar. En dat betekent voor het bestuur veel creatief denkwerk. De gezellige dingen die worden georganiseerd spreekt een hoop mannen aan. De club bestaat nu uit zo’n 95 leden.

En veel gulle sponsors

Het is een streven van het bestuur om zoveel mogelijk voor zo min mogelijk kosten te organiseren. En dat lukt dankzij de vele betrokken sponsors, de Scheveningse bedrijven die sinds jaar en dag de club ondersteunen.

Steeds meer activiteiten organiseerde het bestuur in de loop van de tijd, men groeide er in. En het enthousiasme van de clubleden moedigde aan om steeds iets nieuws te proberen. ‘Als een activiteit afgelopen is, dan komen de mannen een hand geven en gedag zeggen’ vertelt de voorzitter, ‘dat maakt je enthousiast om het weer te doen, en daaruit is steeds meer ontwikkeld dat hartstikke aansloeg.’

Waarvoor leuke prijsjes

En zo zetten hij en zijn bestuurscollega's zich in om het beste te doen. Het jaarlijks busreisje (niemand weet vooraf waarheen het gaat), waarbij tijdens de rit naar het restaurant een puzzel uitge-



deeld wordt en men de kennis van Scheveningen kan verhogen. Degene met de meeste goede antwoorden ontvangt een fles Ketel 1. Dit om de mannen wakker te houden. Excursies met rondleidingen, en altijd, afhankelijk van het tijdstip, met ontbijt of lunch toe. ‘In samenwerking met het Trefpunt is een zeskamp georganiseerd; men moest de namen van vissen raden en schatten hoe zwaar ze waren, en garnalen pellen. Het groepje met de meeste vragen goed, en het beste pelwerk, kreeg natuurlijk een leuk prijsje. En na de jaarlijkse busreis volgt een heuse BBQ met daarna nog een gezellig samenzijn.

‘Afgelopen jaar hebben we een coronapuzzel aangeboden in 6 delen verspreid over het jaar. Wie aan het einde ervan de meeste vragen goed had zag met kerst een leuk prijsje tegemoet. En de vragen betroffen natuurlijk allemaal iets Schevenings, over namen van loggers, vissoorten, rederijen, straten en etc.. Zo worden de leden betrokken gehouden, op de club en op elkaar.’ Want dat is belangrijk vindt de voorzitter; er moeten gesprekken, echt contact, ontstaan. Zo’n puzzel door het jaar heen kan ook samen worden gemaakt, dat smeedt banden. En dat is waar het bestuur speciaal aandacht voor heeft; dat de leden elkaar blijven zien.



En veel gezelligheid

En neem de maandelijkse filmavonden, en de visbakmiddagen in het Trefpunt, een heerlijk samenzijn waar men graag met z’n vijftigen op af komt, en de seizoensafsluiting met de barbecue. ‘Eigenlijk zouden we deze maand de kerstborrel hebben’ vertelt de voorzitter, ‘maar door corona hebben we alles moeten annuleren, en ook de koffieochtend die we hadden gepland moest worden geannuleerd.’

En omdat er ook dit jaar door corona zoveel niet kon doorgaan heeft het bestuur gesproken met de eigenaar van Oma Toos, Jamal Redouani. ‘Jamal bood aan om een oliebollenpakket samen te stellen en dat aan de clubleden te gaan uitdelen vanuit de oliebollenkraam langs de Westduinweg op het Radio Hollandplein. En vorige week dinsdag hadden we net voor de nieuwe lockdown in ging nog een gezellige middag bij Zarautz, dat kon gelukkig nog doorgaan!’

En ja, ‘het is een mannenclub’ stelt de voorzitter, ‘en dan kan ik heel kort zijn, vroeger zei men op Scheveningen ‘een vrouw en een kip is de pest op je schip’.

Paulien Bakker
BOH
December 2021



Lekker betaalbare vis en duurzame inspiratie voor de burens:

Vishandel Roeleveld

Bewoners van het havengebied volgen de ontwikkelingen in hun wijk aandachtig. Met respect voor de ondernemers vragen zij zich af hoe het staat met hun duurzame aspiraties. Sommigen zien de zonnepanelen liggen op de Visafslag, en anderen zien het groene dak op het Introegebouw aan de Dr. Lelykade, maar men ziet ook de rookpluimen uit de stampende schepen aan de haven en men vraagt zich af wat gebeurt er. Lééft de verduurzaming in het havengebied, zijn er voorbeelden die goed zouden kunnen worden gevolgd, en wat zou nog meer kunnen?

Gestript koelhuis

Vanwege de aangekondigde woningbouw aan de Dr. Lelykade, werd al in de jaren 90 van de vorige eeuw de herbestemming van het gebied rond de Tweede Haven aangezegd bij de ondernemers. Ook Roeleveld Vis werd aangeemoedigd om koelhuis en winkel te verhuizen. Roeleveld wilde wel verhuizen 'maar dat wil nog niet zeggen dat je een winkel en een rokerij mag beginnen, en zonder vergunning om te bouwen aan de Visafslagweg gingen wij niet verkopen.' En onder die druk werd toen geregeld dat Roeleveld kon gaan bouwen. Het vrieshuis dat ze kochten werd gestript tot op de muren, 'het oude gebouw is geüpgraded naar deze tijd en we liften mee op de vergunning van het oude gebouw.'

Verduurzaming is een winmodel 'De hele inrichting van het gebouw hebben we zelf bedacht' vertelt Ben Roeleveld, 'en ja dat is heel simpel: als je nieuw gaat bouwen moet je met de nieuwste technieken werken. Dan moet je kijken of het niet te storingsgevoelig is, en dan kom je er gauw achter dat je vergeleken met de oude technieken veel minder energie en stroom gaat gebruiken.



En daar zit je winmodel, en dat is ook verduurzaming.'

In het nieuwe bedrijfspand draait nu zo'n 4 tot 5 keer meer koeltechniek als op hun oude locatie aan de Dr. Lelykade thv waar nu De Reder II staat. Op de oude locatie werd 1,2 milj. kWh per jaar verbruikt, en dat is teruggebracht naar plusminus 500.000 kWh terwijl er meer machines draaien. De machines zijn efficiënter, schakelen beter, en die 500.000 kWh is, na plaatsing van de zonnepanelen in 2017 waarmee 125.000 kWh wordt opgewekt, nog teruggebracht naar 375.000 kWh. Voor zo'n bedrijf als dat van ons is die 375.000 kWh per jaar niet veel!

'In het begin bekijk je het vooral als kostenbesparing. Je vraagt aan zo'n koelboer wat scheelt het nou aan stroom en die zegt dat scheelt je 50%, en dan denk je dat is wel heel veel; eerst zien en dan geloven. Maar uiteindelijk kom je er achter dat het wel zo werkt.' Ben legt uit dat het pand goed is geïsoleerd, 'het is eigenlijk een grote koelcel dus of je het nu warm maakt of koud maakt, je kan alles heel goed binnenhouden. En dan zie je dat het met die nieuwe technieken gewoon werkt.' De oude systemen konden alleen 'aan en uit' terwijl de

nieuwe 'per 20% kunnen worden geregeld'. 'Vroeger als ik 20% nodig had ging er 100% aan, nu wordt een geringer hoeveelheid bijgeschakeld. Zo kunnen we heel vloeidend dingen regelen en gunstiger stroom verbruiken in onze rookkasten en koelingen. En dat gaat allemaal automatisch, daar hoeft het personeel niet extra op te worden bijgeschoold. Je moet het zo zien, als je een motor aanzet dan krijg je een piekspanning dus je vraagt in een keer heel veel van het net. En wat je tegenwoordig met frequentieregeling kan is dat je die stroompiek voorkomt. In dit bedrijf draaien zo'n 150 elektromotoren en als die er allemaal in knallen boem boem dan wil je niet weten wat dat in het net doet. En nu met de nieuwe systemen gaat de stroom heel rustig omhoog en dat is goed voor het net, en voor alles.' Wat gas betreft, gebruikte Roeleveld op de Dr. Lelykade nog zo'n 120.000 kuub gas en dat is terug gebracht naar 30.000 kuub. 'Wij draaien de winkel met hoog rendement ovens. De oven hier is drie keer zo groot als aan de andere kant en gebruikt stukken minder gas, en de rookkasten die we hier hebben gebruiken ook stukken minder gas. En met de restwarmte uit alle machines verwarmen wij de winkel.' En ook

de koelgassen hebben de aandacht van de gebroeders Roeleveld. 'Nu wordt nog gekoeld met kunstmatige koudemiddelen (Freon) maar nieuwe bedrijven draaien op het natuurlijke middel CO2 en dat lijkt heel goed maar vraagt wel 35% meer stroom. Je moet het zo zien: een Freoninstallatie van 20 jaar oud heeft hetzelfde stroomverbruik als een CO2 installatie nu.'

'Wij zijn zo'n beetje de eersten op Scheveningen die nieuw zijn gaan bouwen' vertelt Ben, 'en ja dan zit iedereen zo'n beetje te kijken, en dat is niet eens van 'Wat doen ze?' maar meer 'Hoe doen ze het?'. Want nieuwbouwen betekent ook dat je moet weten wát je moet hebben. En dát hebben ze bij ons redelijk goed afgekeken. Ze kwamen gewoon kijken en vragen 'joh mag ik effe bij jou kijken, hoe heb jij dat opgelost, en in principe wilden ze alles zien. Het allerbelangrijkste dat ze bij Roeleveld hebben afgekeken is wat men kreeg voor de prijs die werd betaald.'

Voor de familie Roeleveld was hun gedegen voorbereiding belangrijk. De hele bouw werd met hun aannemer Giel Biersteker uit Naaldwijk, door genomen. Van elk onderdeel, de deuren, panelen etc., wist men wat de prijs was en de kwaliteit. 'Qua prijs kwaliteit-verhouding hebben wij hele goede spullen in huis gekregen. Wij hebben voor meer dan €120.000 koeldeuren binnen die theoretisch 20-25 jaar meegaan. Je kan dat spul ook voor €30.000 kopen alleen kan je het er na 5 jaar weer uitsloppen. En als je dan gaat kijken naar wat is duur en wat is goedkoop, dan is het voor ons duur maar op de lange termijn goedkoper. En ja, dan komen mensen kijken bij ons die zeggen wij willen ook zulke deuren maar dan hebben ze al een prijs van hun aannemer die dan zegt 'als je zulke deuren wilt, die kan ik ook

Visbakken *Vroeger en nu*

leveren maar dan komt er een andere prijs. En omdat wij zelf zijn gaan bouwen hebben wij gezegd wat erin moest, welke deuren, panelen enzovoort, zó willen wij het hebben, en dáár moet je een prijs op geven'

'Ja ze vertellen ons natuurlijk ook niet waar we hen toe hebben geïnspireerd, maar zo links en rechts zien we het natuurlijk wel. Kijk wij bekijken het gewoon zo, zoals wij het gebouwd hebben en ze kopiëren het, letterlijk één op één, dan houdt dat in dat wij het goed gedaan hebben.'

De firma Roeleveld heeft ook een tijd gedacht om met de rokerij Scheveningen te verlaten 'maar dat is makkelijker gezegd dan gedaan. De mensen in de rokerij zijn ambachtsmensen. Alles wat met de rokerij te maken heeft, daar komt veel gevoel bij kijken, dat leer je niet in vijf minuten. Het is niet zo dat de computer rookt, het product moet nog steeds gevoeld worden, en daar komt veel liefde bij. Het is net als bij een kok, die kan wel koken maar als hij er geen liefde bij doet is het niet lekker. Als je er een stuk liefde bij brengt dan krijg je een beter product en dat is met een gerookt product maken precies hetzelfde. En dan kun je je wel voornemen om 75 km verderop in IJmuiden een fabriek te gaan bouwen maar als je mensen niet mee willen dan heb ik daar niks aan.'

'We zijn geen techneut' besluit Ben 'maar we kunnen de dingen wel bij elkaar brengen. Ik wil niet zeggen dan is het een sport, maar het is nog leuk ook!'

*Paulien Bakker,
BOH, december 2021*

Op Scheveningen wordt veel vis gebakken en gerookt, en het zijn meest de mannen die dat doen. Gevraagd naar hoe dat kan aan Aad Taal, voorzitter van de club Behouden Teelt die we treffen tijdens een visbakmiddag in het Trefpunt. Waarom bakken de mannen en niet de vrouwen? En waarom buiten?

'De man des huizes bakte vroeger de vis, voorheen meestal op vrijdag. Katholieken eten vrijdags geen vlees en ook de protestanten hielden veelal de vrijdag aan. Veel vissers die alleen in het weekend thuis waren gebruikten daar de zaterdag voor. In de vissersdorpen kwamen veel vis 'gosianten' bij hun vaste cliënten om hun verse, levende vis te verkopen. Was de vis eenmaal gekocht (meestal platvis, schol of schar) dan ging de man de vis schoonmaken wassen en drogen. Voor het bakken werd de vis even in de melk gedoopt en op een oliestel met 3 pitten in een speciale ijzeren vispan die alleen voor het vis bakken werd gebruikt. De pan werd heet gemaakt op het vuur en met zout ingebakken tegen het vastplakken van de vis. Als men vermoedde dat de olie heet genoeg was deed men een klein spuugje op de olie. Aan het sissen ervan kon men zien of de olie heet genoeg was. De pan werd na gebruik nooit afgewassen maar 'uit gedaan' met een krant.

'De echte (officiële) reden waarom de mannen de vis bakken weet ik niet. Wat ik wel weet is dat er vroeger op vissersschepen alleen mannen werkten, en zij bakten hoofdzakelijk vis want dat was gratis eten. En ik vermoed dat daar de herkomst in ligt dat de man thuis ook de vis bakte. Er werd namelijk als er veel bijvangst was vis mee naar huis genomen, en de huisvader wist in deze gevallen het beste hoe de vis schoon gemaakt diende te worden, en hoe te bakken. Dus volgens mij ligt daar de oorsprong.

'Wat er ook mee te maken had was dat oud vissers langs de haven een 'zootje' gingen halen, en dat in hun rode zakdook deden, en meenamen naar huis.



De huisvrouwen hadden het al zwaer genoeg met al de kinderen en 't uishouwen. Op Scheveningen was en is het visbakken nog echt een mannen taak. En een rooie zakdook hane alle vissersmannen maar ook diegene die aan de haven werkzaam was.

'Waarom men buiten bakte? Nou, als je thuis vis bakt stinkt het hele huis ernaar en die lucht blijft heel lang hangen. Zolang men aan vis kon komen, 'voor weinig' op z'n Schevenings ezeit ('t mot iet naer koper smaeken), werd er buiten in een schuurtje of onder een afdakje gebakken. M'n vader bakte de vis op het balkon zomer of winter maar niet in de keuken. Dat ging destijds op zeer primitieve wijze, omdat je toen nog geen aardgas had; een tuinslang werd aan het gas gekoppeld en aan de 1 pitter of 2 pitter. Wij hadden namelijk geen groot oliestel met 3 pitten.'

'Tegenwoordig doet men de voorbereiding nog hetzelfde, maar men gebruikt nu elektrische pannen of friteuses met thermostaten, waar men de temperatuur mee in de gaten kan houden. Echter doen ze het nog wel zoveel mogelijk in de schuur, tuin of op het balkon.'



Over de Levende Haven en de Noordzeevervisman

Een goede zaak

De haven is de trekpleister in onze wijk en al is het voor sommigen een stil water, vergeleken met de enorme bedrijvigheid van decennia geleden, het is een levende haven blijkens het succes van de Biohutten in het water. En dat is belangrijk goed nieuws. Graag spreken we dan ook een van de dragende krachten achter dit nieuws, de dertiger Paul Einerhand die niet alleen, maar dan toch met overtuigend enthousiasme de Stichting Noordzeevervis uit Scheveningen inhoud geeft en over de toonbank brengt.

Maar eerst de goede zaak.

Stichting Noordzeevervis uit Scheveningen

Stichting Noordzeevervis is vier jaar geleden opgericht i.s.m. Rabobank om de vis uit de Noordzee op het bord van de Nederlander te krijgen. De Noordzeevervis kan qua smaak makkelijk concurreren met de exotische en vaak kweekvissen die de Nederlanders eten zoals zalm, tonijn en tilapia. Hoewel vissen een vak is waarbij vele factoren een rol spelen, en kennis van generatie op generatie, jaren ervaring, hard werk en intuïtie nodig zijn om vis te vangen, is Noordzeevervis rijk beschikbaar; er is heel veel van, en het is duurzaam van dichtbij.

De stichting is in gesprek met vishandelaren over de aanpassing van hun aanbod, met mensen van de horeca om de kaart aan te passen; ze maakt kookboeken voor mensen thuis; en de stichting zet in op de kennismaking door jongeren met de Noordzeevervis. Op basisscholen, middelbare scholen en op het ROC wordt lesgegeven over vis en visserijtechniek, en bijvoorbeeld op het SVO aan koks. De stichting zet zich in om de kentering te maken naar meer lokaal eten uit eigen zee. En daartoe ontwikkelt ze ook projecten zoals



de Biohutten, in samenwerking met het Franse bedrijf Ecocean, dat wereldwijd zeewatermilieus helpt gezond maken. Ecocean doet de jaarlijkse monitoring van de Biohutten en schrijft de rapporten, Stichting Noordzeevervis op Scheveningen maakte de lespakketten. Door deze samenwerking weten we dat de haven leeft, en dat de kennis erover breed mag worden gedeeld.

Belangrijke Ecologieversneller

Het leven in de haven werd aangetoond met de Biohutten. De Biohutten zijn bedoeld om dat wat door mensenhanden aan veilige havens voor de vis is weggehaald weer terug te brengen. Door kustbescherming en havenbouw worden veel natuurlijk plekken waar jonge vis op krachten komt vernietigd. Dat leidt tot afname van de visstand. De Biohutten in onze Tweede Haven helpen bewijzen hoe belangrijk het is dat er veilige plekken worden gecreëerd, ook voor de vis. De korven zitten vol met oesterschelpen waar algen en kreeftjes aan vast gaan zitten die weer andere grotere leven aantrekt. De Biohutten werken als een ecologieversneller, het leven ontstaat uit zichzelf.

Van Tong Tot Pieterman

De 10 Biohutten die ca. 20 cm onder de vlonders in de Tweede Haven hangen, 6 in de jachthaven en 4 in de werkhaven, blijken fantastisch te werken als kraamkamer voor jonge vis en zeeleven. Bij een eerste controle bleken de korven te wemelen van het leven. Men trof krabbetjes, garnalen, én jonge paling aan.

De stichting Noordzeevervis zet daarnaast ook in op kennisoverdracht, en i.s.m. het Mariscollege werd een lessenspakket ontwikkeld dat nu in een experimenteerruimte in de visafslag aan leerlingen wordt aangeboden. Ook dit is een succes waarin de Biohutten zijn meegenomen.

Leerlingen van basis- middelbaar en MBO onderwijs gaan voor hun lessen biologie en techniek naar de Visafslag. Ze maken hun eigen Biohutten, en determineren de vis aan de hand van een GoPro camera op twee plekken in het water. In de documentaire 'Van Tong Tot Pieterman' (via YouTube te bekijken) kan je zien hoe zo'n les onder leiding van een marine ecoloog eruit kan gaan zien.

Inburgeren op Scheveningen

De drijvende kracht achter het succes van de stichting Noordzeevervis is Paul Einerhand, een dertiger

uit Voorburg die zich bij het vorderen van zijn studie economie afvroeg hoe hij van het standaard pad van jasje-aktetasje-bureau kon afbuigen naar een echte wereld. Toen de stichting Noordzeevervis op zijn pad kwam, kon hij bijna letterlijk alles doen wat hem nodig leek om de promo tot een succes te maken, en viel hij intussen voor de Noordzeevervis... hoewel hij wel even moest inburgeren op Scheveningen. 'Want als je geen Scheveninger bent noch een relatie hebt met de visserij dan moet je toch wel even je best doen om in de inner circle geaccepteerd te worden', weet hij. En dat is gelukt.

Op Scheveningen trof Paul een 'tastbare sector met schepen en vieze handen, en grove humor in een mannenwereld, dat vond ik fijn, ik ben verliefd op Scheveningen geworden.' Maar het daadwerkelijk brengen van de kentering, en andere dan exotische vis op tafel, is een kwestie van een lange adem merkt Paul, 'ik heb nog steeds vrienden die nog steeds pangasius kopen en dan word ik kwaad hoor!'. 'Pangasius wordt gezien als witvis terwijl je daarvoor in de plaats alle Noordzee witvissoorten kan kopen bijvoorbeeld schol, of als je budgetteert kan je voor pieterman gaan, of wijting waarvan kenners zeggen dat het lekkerder is dan kabeljauw, en stukken goedkoper. Of koolvis, de witte of zwarte, of steenbolk en leng...' vult Paul aan.

Om in te burgeren ging Paul een week mee met de OD17. De OD17 vist met de boomkor, want pulsvissen mag niet meer, en Paul legt uit hoe dat gaat, met een sleepnet en wekkerkettingen. 'Dat was een pittige week joh, gaaf maar pittig!' En hij vertelt over de leuke sfeer aan boord waar iedereen elkaars makker is, 'maar

het harde werken is me bij gebleven. Je gaat zondag avond heen en dan vaar je een uur of zes naar de visgronden, voor de kust van Engeland, daar zit de meeste schol en tong, en dan gaan de netten over boord en vanaf dat moment is het elk uur werken. De netten zitten 2 uur in het water en dan worden ze gehaald en aan boord geleegd, en dan gaan ze meteen weer in het water. Intussen ben jij nog een uur bezig met de vis sorteren en schoonmaken en opslaan. Dat gaat dag en nacht door, je kan maar een uur slapen en dan gaat de bel en moet je er weer uit. Van maandagochtend tot donderdagavond achterelkaar door werken.'

Visfileren en haringsnijden

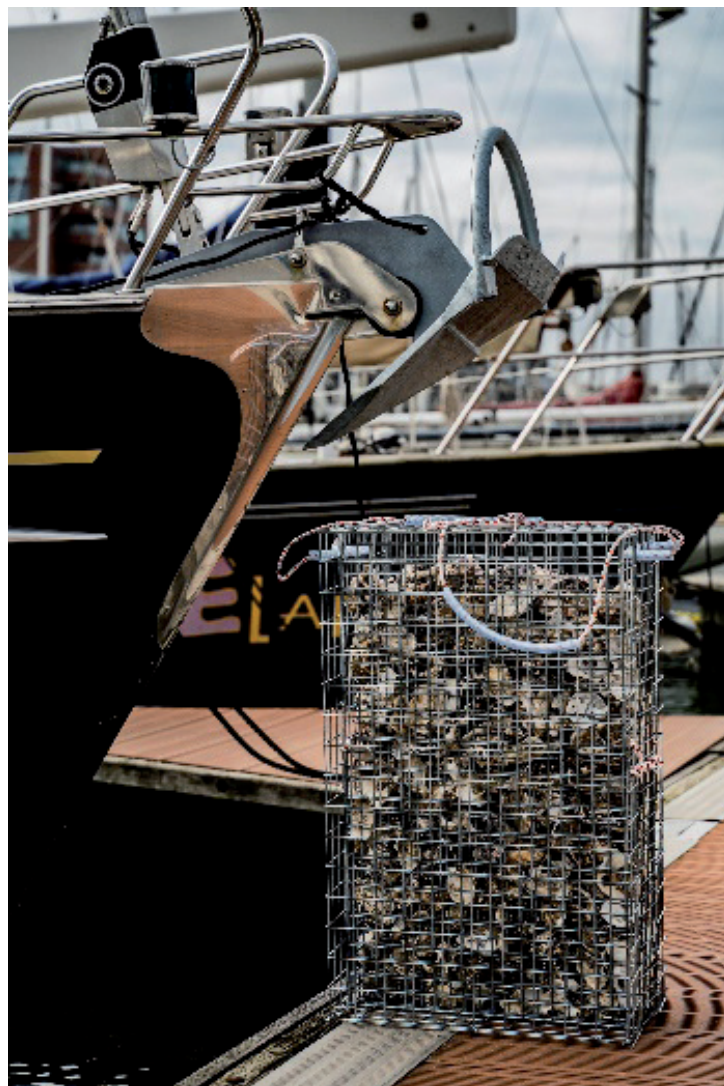
Paul volgt ook een cursus vis fileren bij Arie Kuit uit Katwijk, de meesterfileerder van Nederland, en haring snijden bij viswinkel De Lange, en thuis kookt hij alleen nog maar met vis. Door het werken op zee is hij ook tegen verspilling van vis. 'Ik heb veel waardering voor de sector gekregen, en als je ziet hoe hard er gewerkt moet worden om de vis op je bord te krijgen dan ga je toch wat beter met het product om!'

De Noordzevisman in de mancave1 van Scheveningen

Paul is ook een levend voorbeeld van wat je kan doen met een studietoelating.

Hij begon een account op Facebook en Instagram, de Noordzevisman genaamd, waarop hij zijn dagelijks leven nu kan delen met een paar duizend volgers. Ja de verliefdheid is een passie geworden, 'Eigenlijk heb ik een kantoorbaan aan de promotie van vis, maar ik ga ook op vrijdagochtend vroeg naar de visafslag om even te kijken wat er binnenkomt en daar maak ik een praatje met de vissers, met de mannen van de ploeg die daar werkt. Ik vind het leuk om daar te zijn, het is belangrijk om niet alleen maar achter een laptop te zitten en je werk te doen, maar ook om connectie te houden met de sector. En die is op vrijdagochtend op de visafslag bij elkaar, de vissers, de halploeg, de sorteerders, de handelaren die komen kijken naar de waar.' Paul wil zelf zien wat binnenkomt aan vis, 'dan weet ik dat ook als ik ergens anders moet vertellen over de vis. Dan ga ik nog even in de mijnzaal kijken, kijken wat er aangevoerd wordt, of er veel mul was of juist heel weinig makreel, en een praatje maken en kijken wat de prijzen doen. Dan weet je een beetje hoe het reilt en zeilt en je spreekt iedereen die ertoe doet. Ja je ziet iedereen en ik hou ook van de sfeer die daar hangt, een lekker sfeertje, toch de mancave van Scheveningen.'

Paulien Bakker



Bewonersorganisatie Havenkwartier

Voorzitter: Teun van Dijk
Secretaris: Paulien Bakker
Penningmeester: Ton Hulleman
Bestuurslid: Leen Hofland

Secretariaat

Westduinweg 38d
2583 EH Scheveningen
Telefoon: 070-3520612
E-mail: info@bohscheveningen.nl



Vind ons leuk op facebook

www.facebook.com/bohscheveningen



¹ Een mancave is een plek waar mannen hun hobby of favoriete bezigheden kunnen beoefenen.

Oproep aan alle buurtbewoners

Kom met voorstellen
om uw omgeving leefbaarder te maken.
Er is uiteraard geen garantie dat het via
ons activiteitenplan gefinancierd wordt
Maar niet geschoten is altijd mis.
Stuur uw voorstel naar ons via
info@bohscheveningen.nl

Welkom in de Mallemok!

Iedereen de beste wensen voor 2022! Ondanks dat er nog steeds coronamaatregelen gelden, is er genoeg te doen in de Mallemok. Zoals de koffie inloop (op 1,5 meter) voor een bakkie en een praatje of probeer eens de yoga lessen uit!

Hiernaast staat het huidige activiteiten programma. Nieuwe activiteiten, nieuws en verdere informatie worden vermeld op onze Facebook pagina en op de website www.welzijnscheveningen.nl

Ook voor de jeugd zijn er weer veel activiteiten ingepland; zoals de Mallekidsclub op woensdag, de tienerinlopen en de huiswerkclub. Daarnaast is de speeltuin achter de Mallemok geheel vernieuwd en zeker een bezoekje waard!

Dus genoeg redenen om snel eens langs te komen!!
Team Mallemok



Maandag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Schappelijk	09:00 – 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Yoga groep 1	09:00 – 10:15 uur	Sportzaal
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 13:00 uur	Kledingbank
Kapsalon	09:00 – 11:30 uur	Kapsalon
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
Yoga groep 2	10:30 – 11:45 uur	Sportzaal
Tienerinloop 10-14 jaar	15:00 – 18:00 uur	Blauwe zaal
Tienerinloop 14-17 jaar	19:00 – 22:00 uur	Blauwe zaal
Dinsdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Tafeltennis	09:00 – 11:00 uur	Sportzaal
Kapsalon	09:00 – 11:30 uur	Kapsalon
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
Inloop/Music is my life 10+	15:30 – 19:00 uur	Blauwe zaal
Schappelijk	09:00 – 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 13:00 uur	Kledingbank
Vergadering BOH 1x p.m.	19:30 – 22:00 uur	Ontmoetingsruimte
Woensdag	Tijd	Ruimte
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 13:00 uur	Kledingbank
Schappelijk	09:00 – 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Kapsalon	09:00 – 11:30 uur	Kapsalon
Ouderen Ontmoeting	10:00 – 14:00 uur	Ontmoetingsruimte
Dames fitness	10:00 – 12:00 uur	Sportzaal
Fitness heren	11:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
Kledingbank	13:30 – 15:30 uur	Kledingbank
Malle kids club	14:00 – 16:00 uur	Blauwe zaal
Huiswerkklass	17:00 – 20:00 uur	Blauwe zaal
Donderdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Bloedafname (vanaf 7/10)	08:00 – 10:00 uur	Blauwe kamer
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Tafeltennis	09:00 – 12:00 uur	Sportzaal
Kapsalon	09:00 – 11:30 uur	Kapsalon
Schappelijk	09:00 – 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 13:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
Ouderen Ontmoeting	11:00 – 14:15 uur	Ontmoetingsruimte
Tienerinloop 14 – 17 jaar	19:00 – 22:00 uur	Blauwe zaal
Vrijdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Helpdesk Geldzaken	09:00 – 15:00 uur	Vergaderzaal
Tafeltennis	09:00 – 12:00 uur	Sportzaal
Schappelijk	09:00 – 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 13:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
Fitness dames	12:00 – 14:00 uur	Sport/fitnesszaal
Blokfluitclub (1x2 weken)	13:00-17:00 uur	Blauwe zaal
Huiswerkklass	17:00 – 20:00 uur	Ontmoetingsruimte
Tienerinloop 10 – 14 jaar	19:00 – 22:00 uur	Blauwe zaal

 volgt ons ook op facebook!
@MallemokWelzijnScheveningen

 **welzijn
scheveningen**
Elkaar kennen, elkaar helpen